

---

## **TRONÇON PONT DE SÈVRES <> SAINT-DENIS PLEYEL (LIGNE ROUGE – LIGNE 15)**

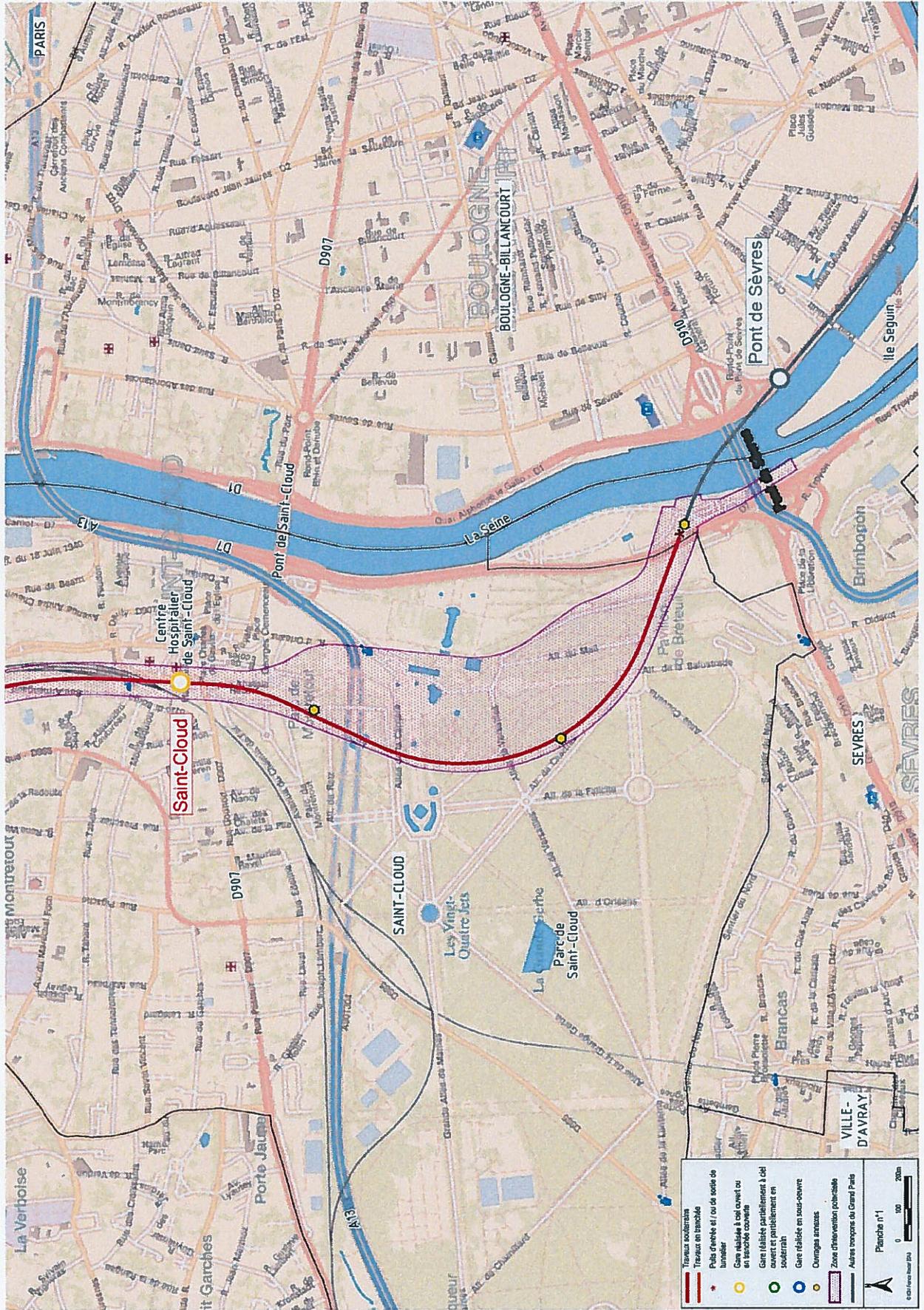
Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer  
Direction des Services de Transport  
Sous-direction des Transports Ferroviaires et Collectifs et des  
Déplacements Urbains

**23 NOV. 2016**

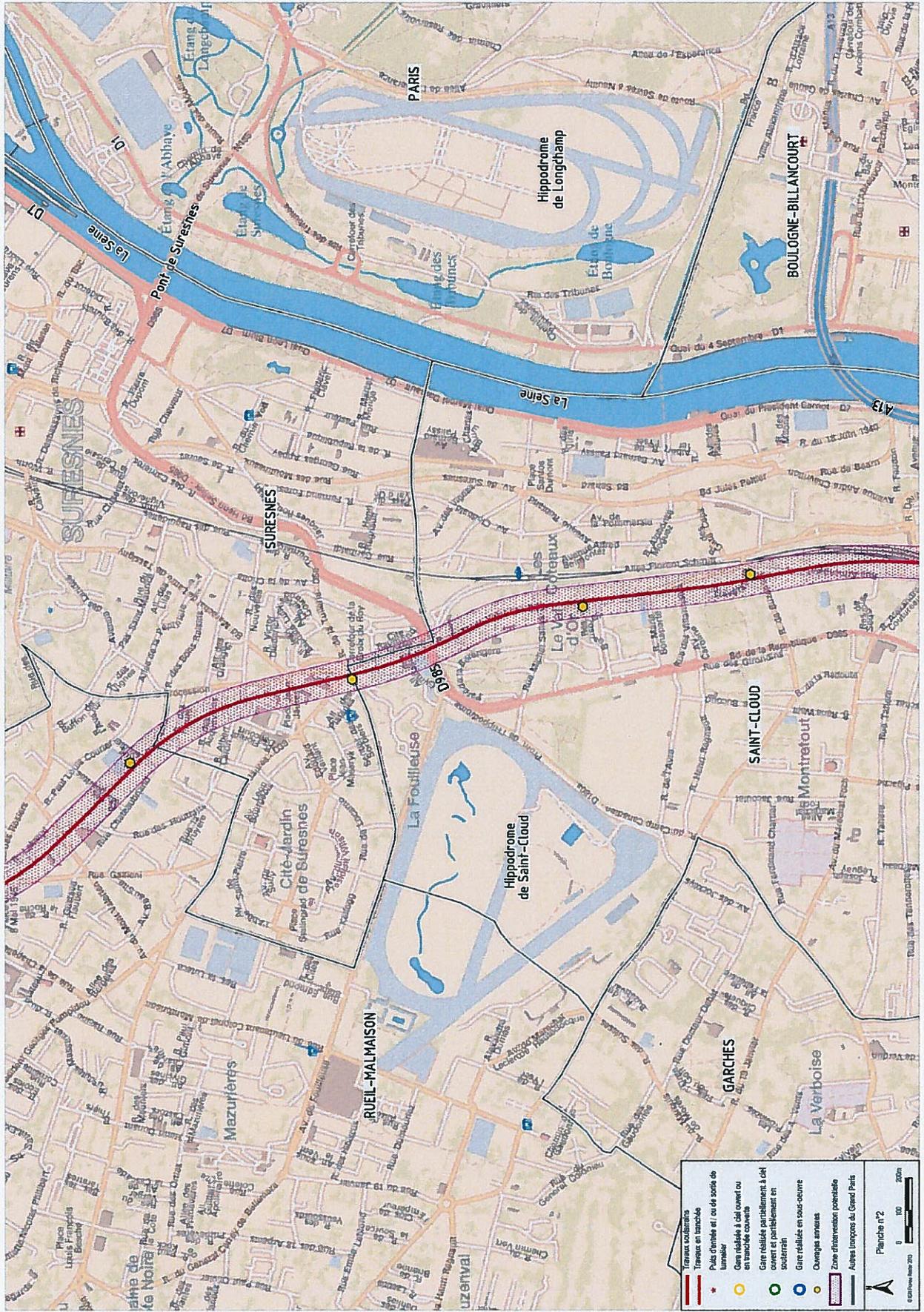
# **PLAN GENERAL DES TRAVAUX**

*Annexe n°1 du décret déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du tronçon de métro automatique du réseau de transport public du Grand Paris reliant les gares de Pont-de-Sèvres et de Saint-Denis Pleyel, gares non incluses, (tronçon inclus dans la ligne dite «rouge» et correspondant à la ligne 15 ouest) dans les départements des Hauts-de-Seine et de Seine-Saint-Denis et emportant mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d'Asnières-sur-Seine, Bois-Colombes, Courbevoie, Gennevilliers, L'Ile-Saint-Denis, Nanterre, Puteaux, Rueil-Malmaison et Saint-Cloud.*

23 NOV. 2016



23 NOV. 2016



**Travaux souterrains**  
 Travaux en tranchée

● Pôles d'entrée et / ou de sortie de tunnel  
 ● Carré adossé à séil couvert ou en tranchée cavée

○ Gare réalisée parallèlement à ciel ouvert et partiellement en souterrain  
 ● Ouvrages annexes

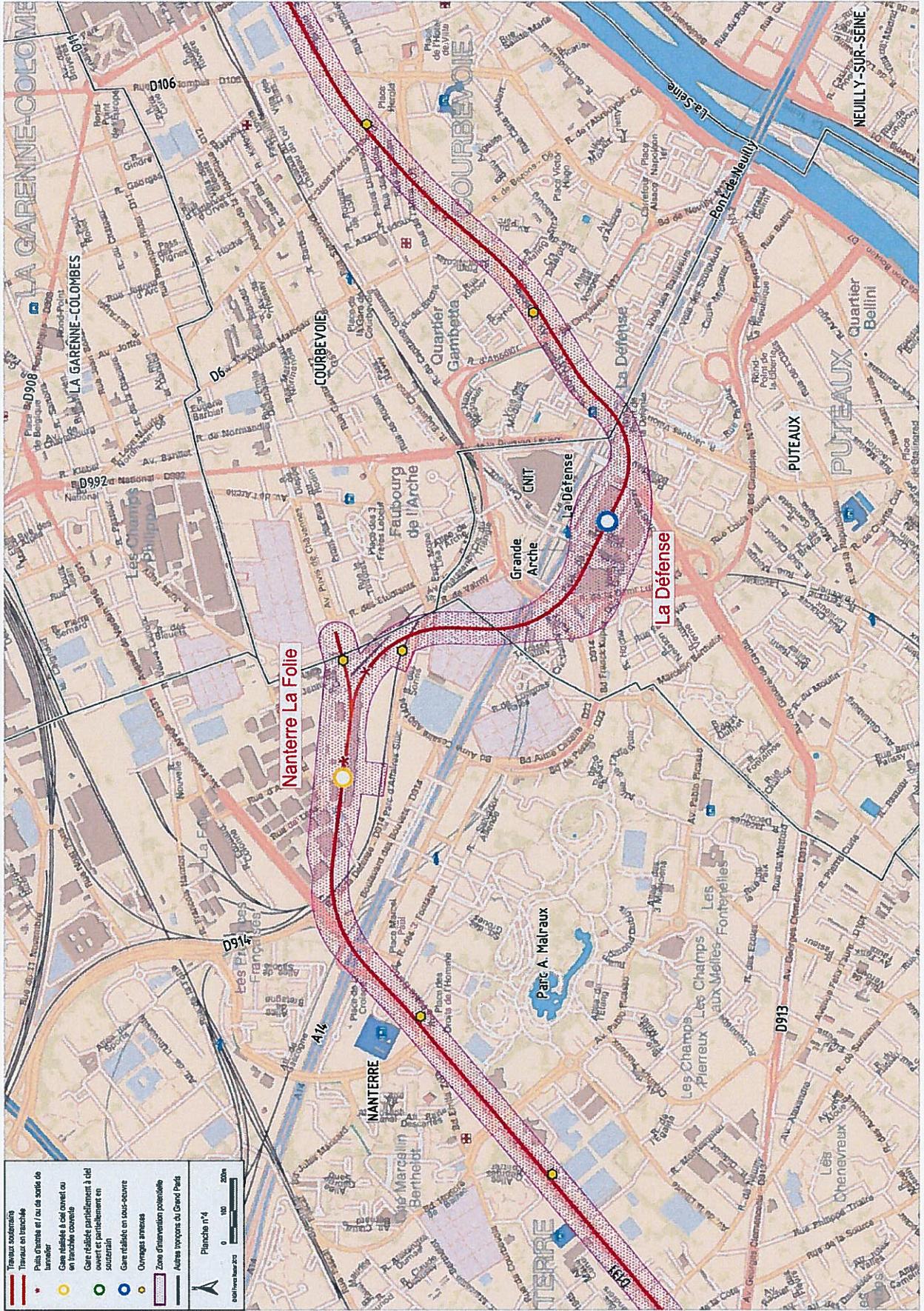
■ Zone d'interférence potentielle  
 Auteurs: Itronpas au Grand Paris

Planche n°2  
 0 100 200m  
 © Itronpas, février 2016

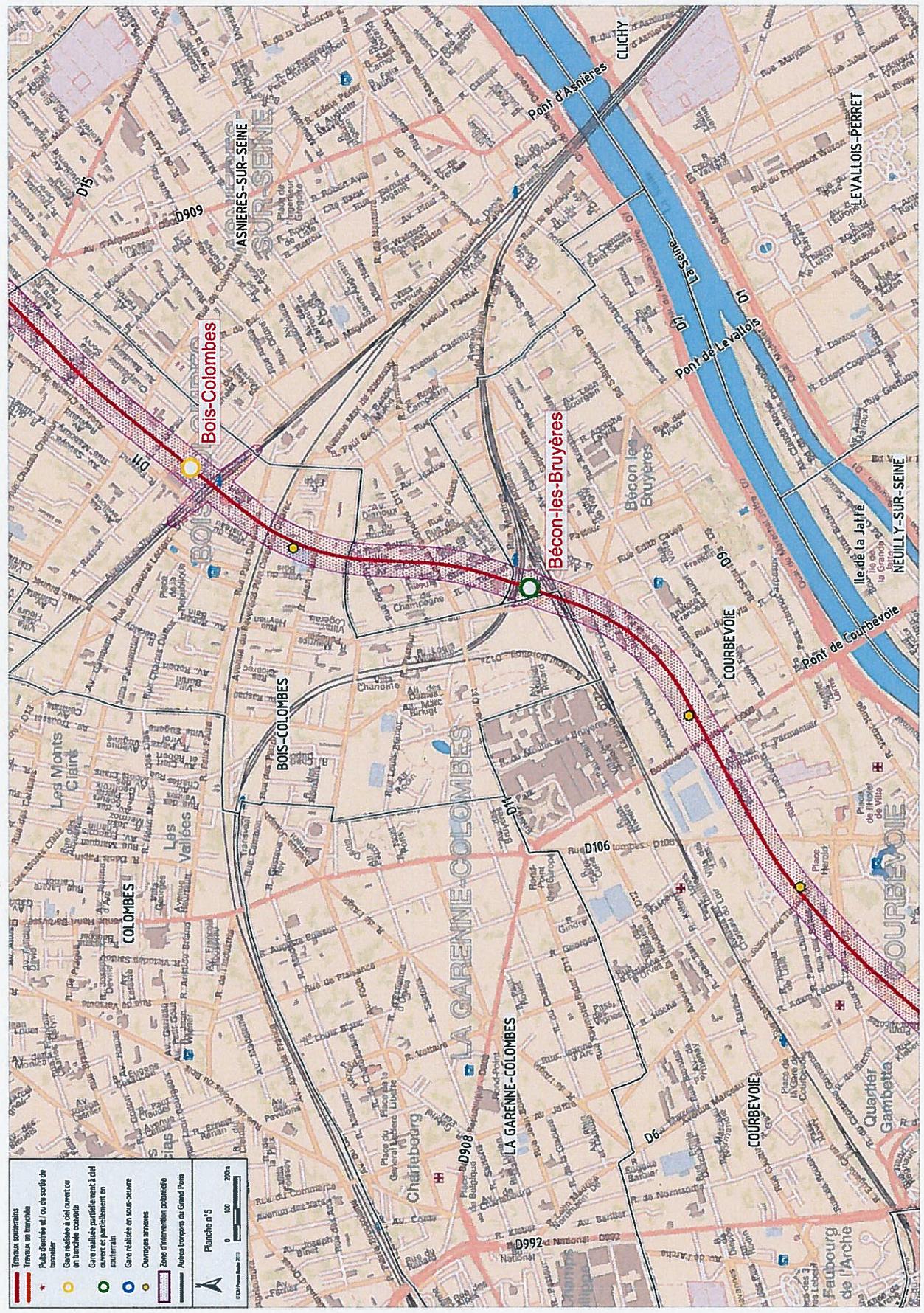
23 NOV, 2010



23 NOV, 2016



23 NOV, 2016





23 NOV. 2016

