

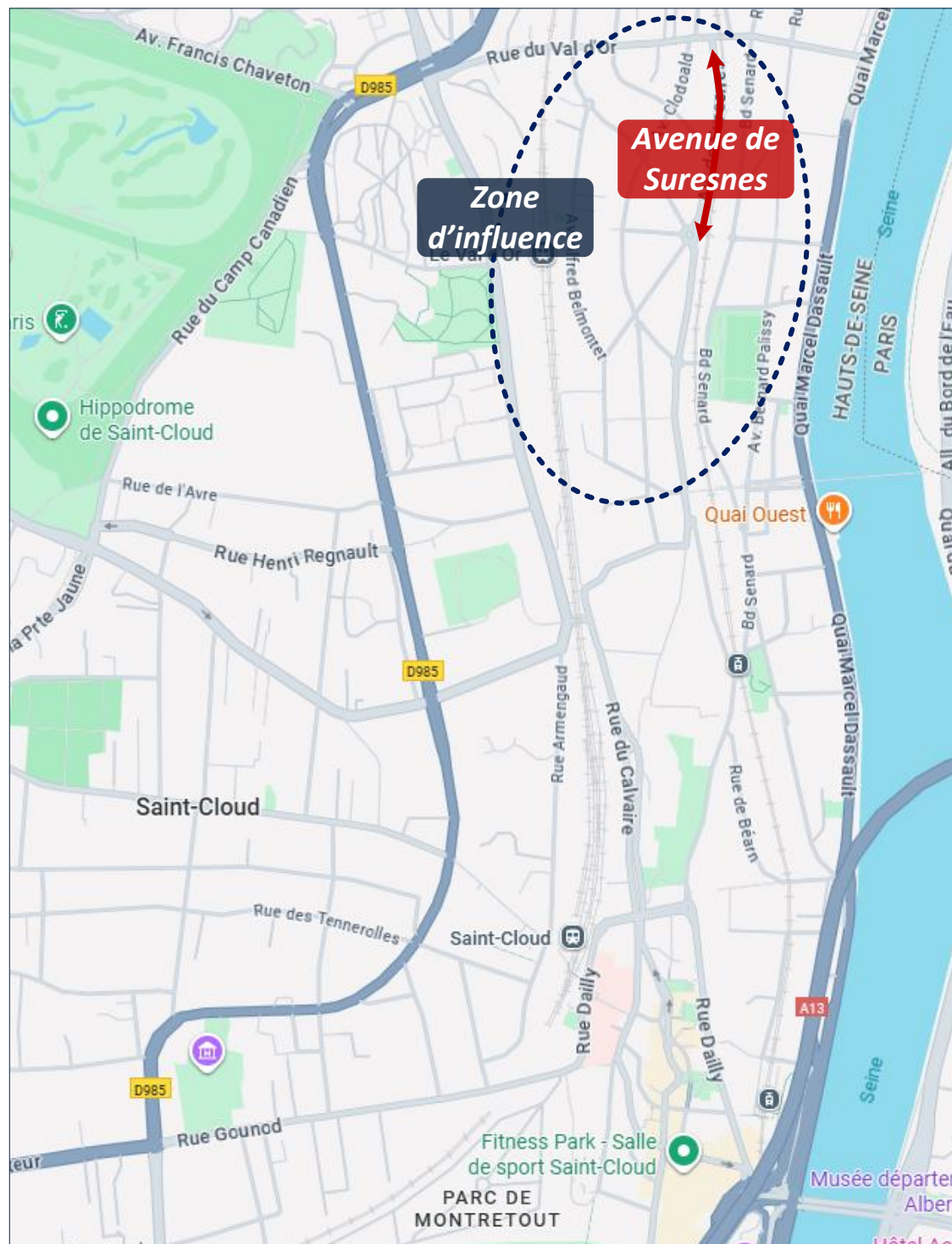
Mise à sens unique de l'avenue de Suresnes

Saint-Cloud

Présentation des résultats des mesures de trafic

1. Objet de la mission

- La ville de Saint-Cloud a testé la mise à sens unique de l'avenue de Suresnes entre le 5 Mai et le 27 Juin 2025
- Réalisation de mesures de trafic avant et pendant la mise à sens unique de l'avenue de Suresnes afin de mettre en avant les évolutions de trafic sur le secteur encadrant l'avenue de Suresnes



- Secteur d'étude correspondant aux axes de report potentiels en cas de mise à sens unique Sud→Nord de l'avenue de Suresnes
- Limites :
 - **Au Sud** → Carrefour Avenue Alphonse Moguez x avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
 - **Au Nord** → Rue du Val d'Or
 - **A l'Ouest** → Avenue Alfred Belmontet
 - **A l'Est** → Boulevard Sénard

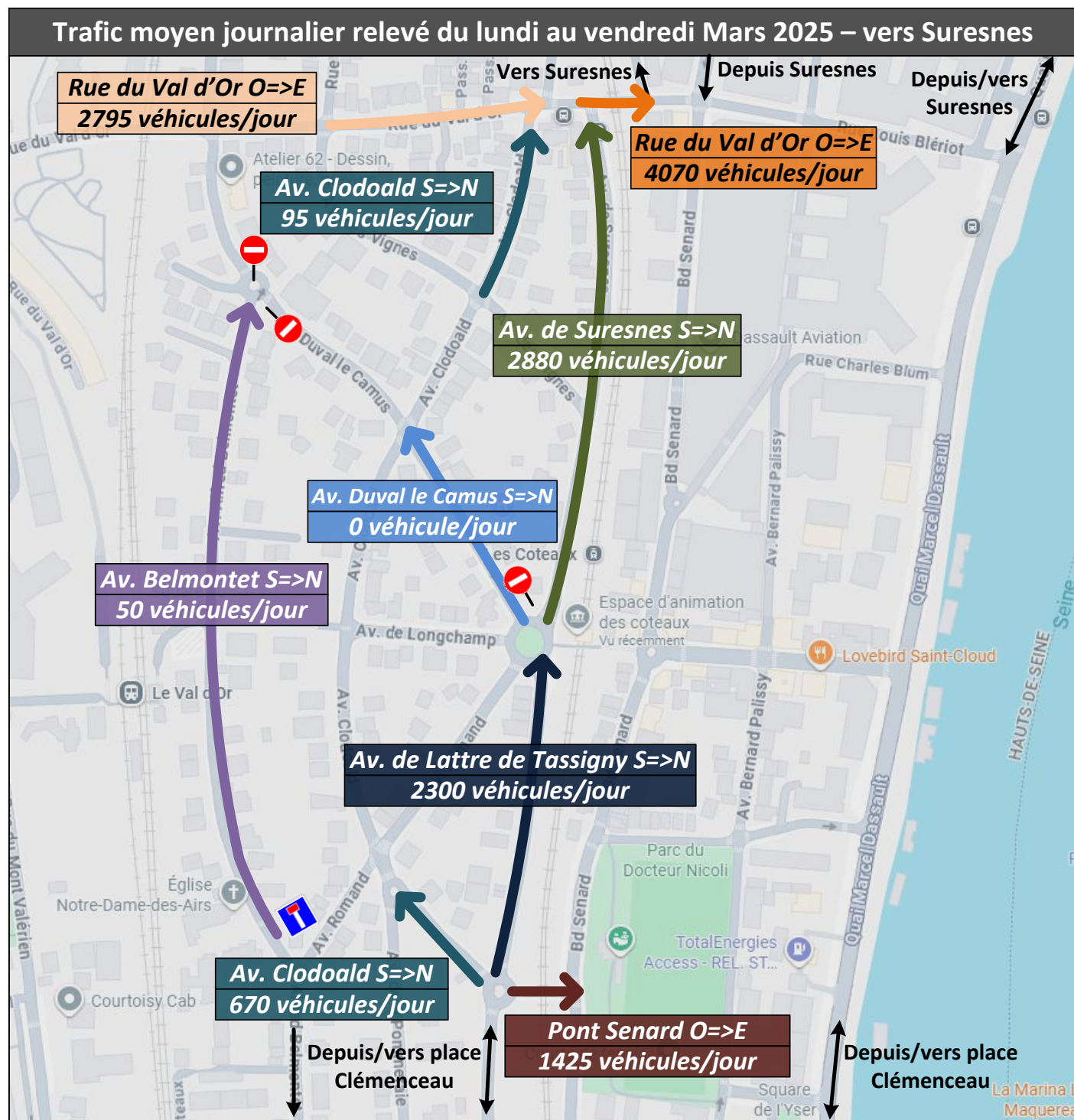


2. Relevés effectués avant la mise à sens unique de l'avenue de Suresnes

- Trafic le plus dense relevé sur le pont Sénard
- Ecoulement Nord→Sud réparti entre l'axe avenue de Suresnes – avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny et l'avenue Belmontet
- Trafic faible sur l'avenue Clodoald et sur l'avenue Duval le Camus



- Trafic le plus dense relevé sur la rue du Val d'Or sous les voies ferrées
- Ecoulement Sud→Nord principalement par l'axe avenue de Suresnes – avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
- Trafic faible sur l'avenue Clodoald et sur l'avenue Belmontet (impasse)
- Trafic nul sur l'avenue Duval le Camus (sens unique)

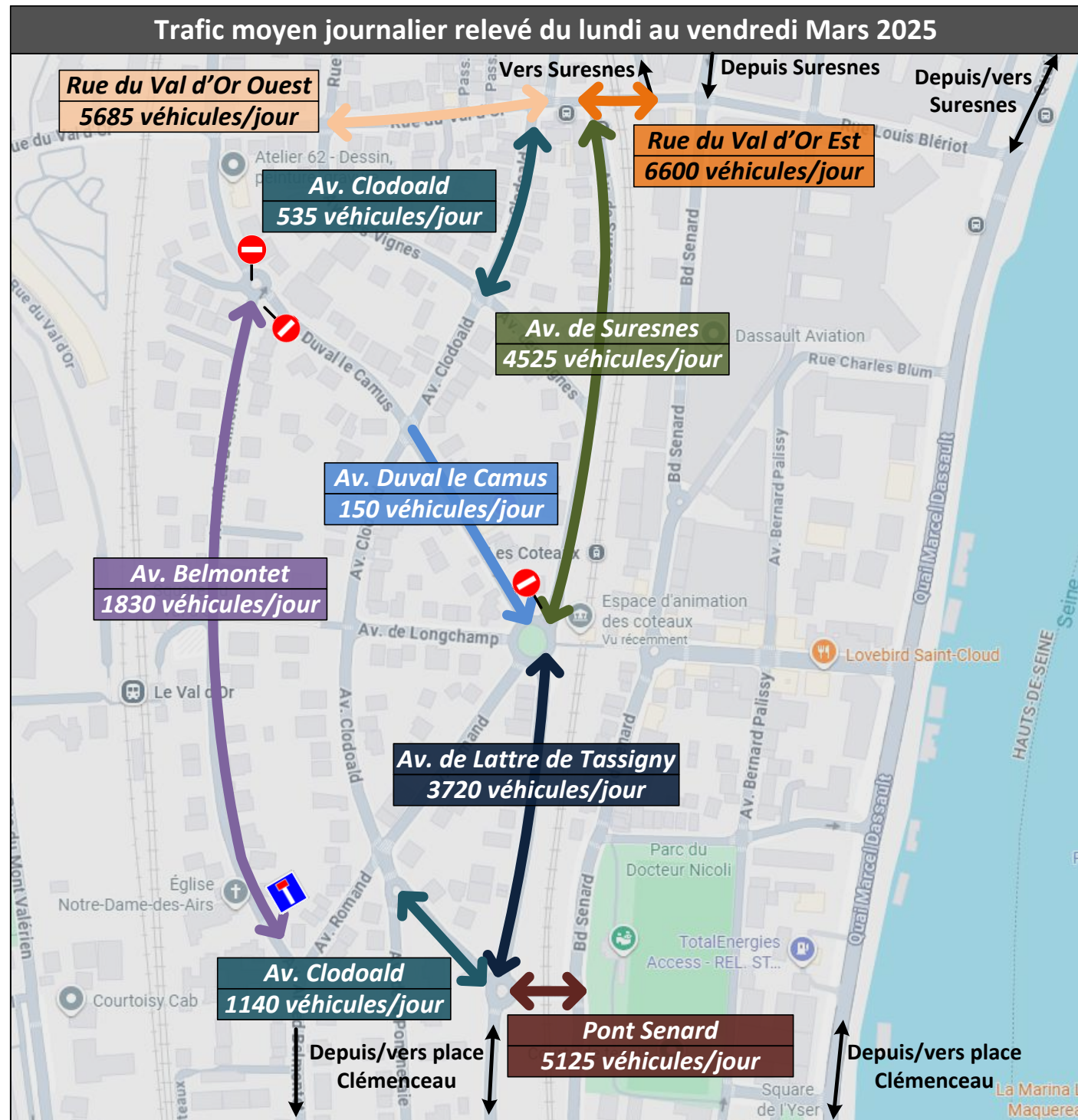


■ Trafic les plus denses relevés sur :

- La rue du Val d'Or
- Le pont Sénard
- L'avenue de Suresnes

■ Trafic faible sur :

- L'avenue Clodoald Nord
- L'avenue Duval le Camus



- Explication des déséquilibres sur l'avenue de Suresnes, l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, la rue du Val d'Or Est et le pont Sénard :
 - Véhicules sens Sud → Nord effectuant un mouvement de baïonnette pour rejoindre Suresnes circulant sur l'avenue de Suresnes puis tournant à droite sur l'avenue du Val d'Or avant de tourner à gauche sur la rue des Moulineaux
 - Dans le sens Nord → Sud, flux rejoignant la zone via la rue de la République suivant davantage l'itinéraire via le pont Sénard plus direct



3. Relevés effectués durant la mise à sens unique de l'avenue de Suresnes

- Entre le 5 Mai et le 27 Juin 2025, la portion Nord de l'avenue de Suresnes comprise entre la place Santos Dumont et la rue du Val d'Or a été mise à sens unique Sud→Nord



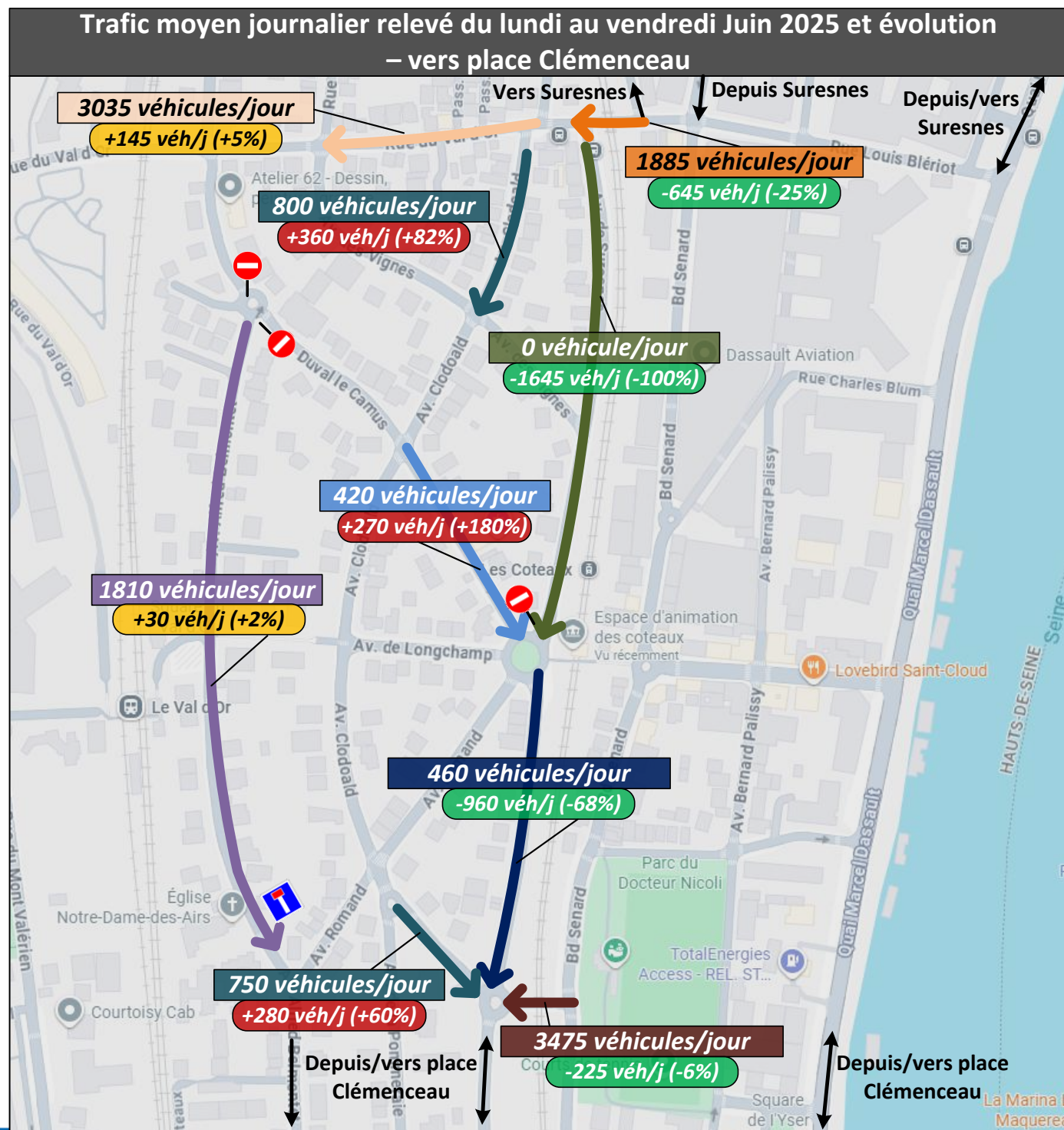
■ Diminution de trafic importante sur :

- **L'avenue de Suresnes** qui n'est plus circulée (-1645 véhicules)
- **L'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny** (-960 véhicules)
- **L'avenue du Val d'Or Est** (-645 véhicules)

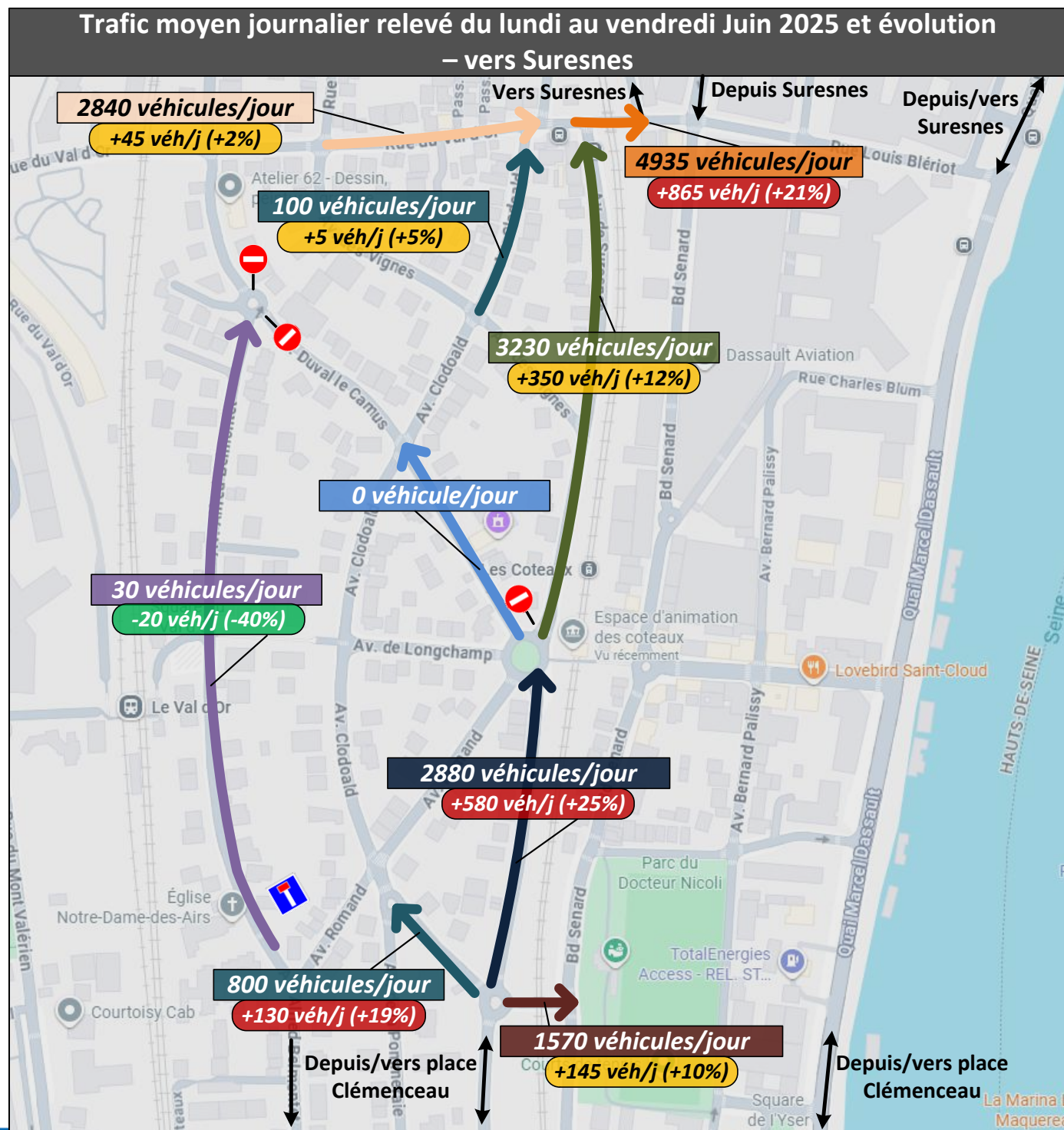
■ Report partiel sur :

- **L'avenue Clodoald** avec +360 véhicules au Nord et +280 véhicules au Sud soit des augmentations de respectivement +82% et +60% du trafic
- **L'avenue Duval le Camus** (+270 véhicules soit une augmentation du flux de +180% sur l'axe)

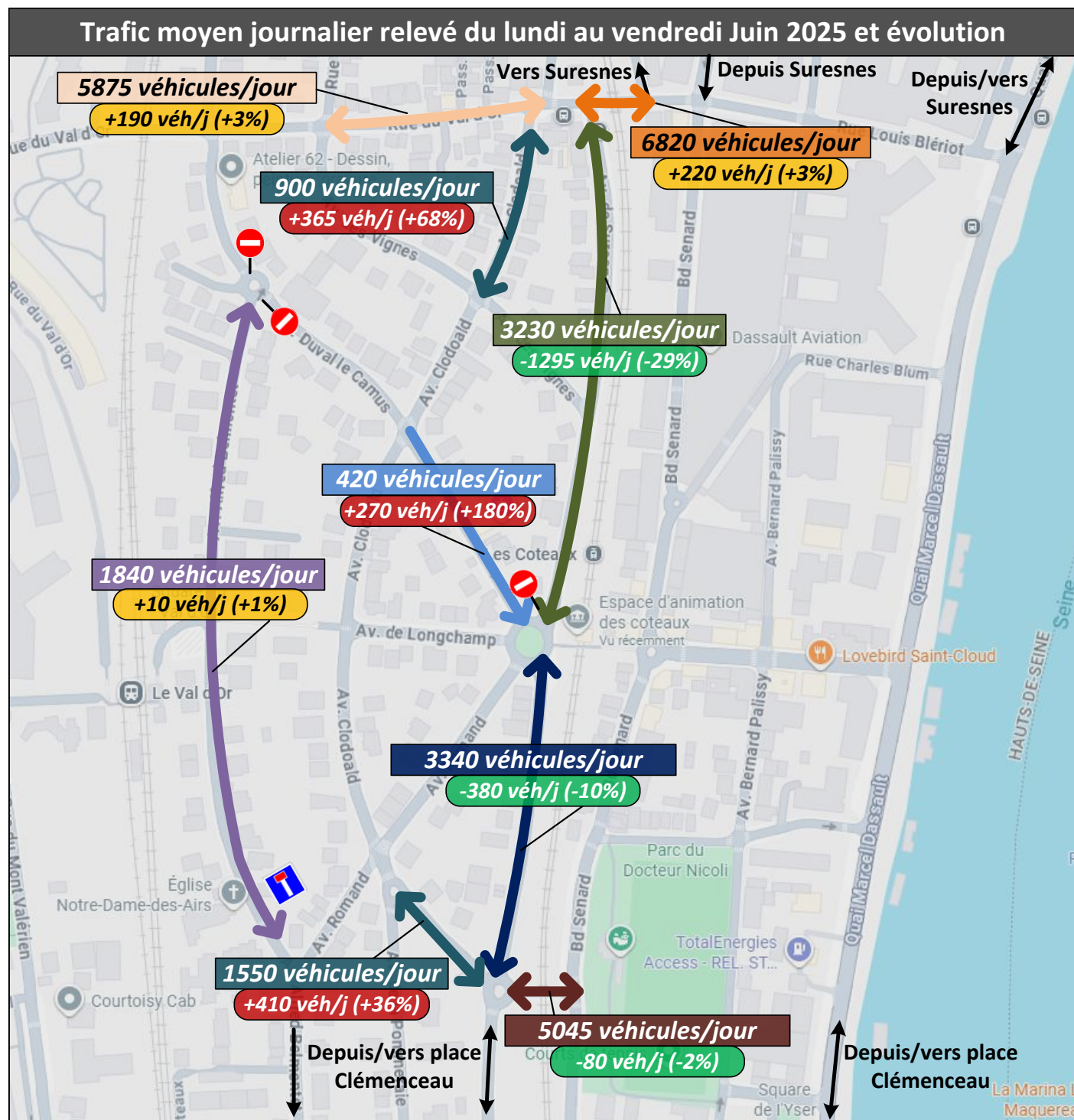
■ Pas d'évolution notable sur l'avenue Belmontet et la rue du Val d'Or Ouest



- Augmentations de trafic sens Sud→Nord relevées sur la zone qui ne semblent pas être en lien avec la mise à sens unique de l'avenue de Suresnes en sens inverse puisque les itinéraires n'ont pas été impactés dans le sens Sud→Nord



- Diminution de trafic importante sur :
 - **L'avenue de Suresnes** (-1295 véhicules)
 - **L'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny** (-380 véhicules)
- Augmentation de trafic conséquente en Juin sur :
 - **L'avenue Clodoald** avec +365 véhicules au Nord et +410 véhicules au Sud (augmentations de respectivement +68% et +36% du flux)
 - **L'avenue Duval le Camus** (+270 véhicules soit +180% de trafic sur l'axe)
- Trafic qui évolue peu sur la rue du Val d'Or, l'avenue Belmontet et le pont Sénard avec des évolutions comprises entre -2% et +3%



Synthèse

Avec la mise à sens unique de l'avenue de Suresnes

■ Augmentation de trafic

— **Report important :**

- Sur l'avenue Clodoald depuis la rue du Val d'Or (+365 véhicules/jour ouvré) soit une augmentation de 68%
- Sur l'avenue Duval le Camus vers la place Santos Dumont (+270 véhicules/jour ouvré) soit une augmentation de 180%

— **Report partiel :**

- Sur l'avenue Clodoald jusqu'au carrefour avec le pont Sénard (+410 véhicules/jour ouvré) soit une augmentation de 36%
- Sur le boulevard Sénard mais pas sur le pont Sénard

— **Report limité :**

- Sur l'avenue Belmontet (+10 véhicules/jour ouvré) soit une augmentation de 1%

■ Diminution de trafic

- Sur l'avenue de Suresnes (-1295 véhicules/jour ouvré) soit une diminution de 29%
- Sur l'avenue de Lattre de Tassigny (-380 véhicules/jour ouvré) soit une diminution de 10%



INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR