



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Société
des Grands
Projets**



Travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud de l'autoroute A13

Réunion publique – Ville de Saint-Cloud

Jeudi 15 octobre 2026

Sommaire

- 1. L'autoroute A13 : première autoroute de France**
- 2. La ligne 15 Ouest du Grand Paris Express**
- 3. Les travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud**
- 4. La massification des travaux et les impacts pour la commune**
- 5. L'action de l'Etat pour accompagner les territoires**

1. L'autoroute A13 : première autoroute de France

La construction du tunnel de Saint-Cloud : un ouvrage presque centenaire

- **1935** : Lancement des travaux de construction de l'autoroute de l'Ouest, interrompus avec la Seconde Guerre Mondiale.
- **1946** : Ouverture officielle l'autoroute à la circulation
- **1976** : Doublement du tunnel avec la réalisation du tube Sud et prolongement de l'A13 jusqu'au boulevard périphérique



Carte d'identité du tunnel de Saint-Cloud

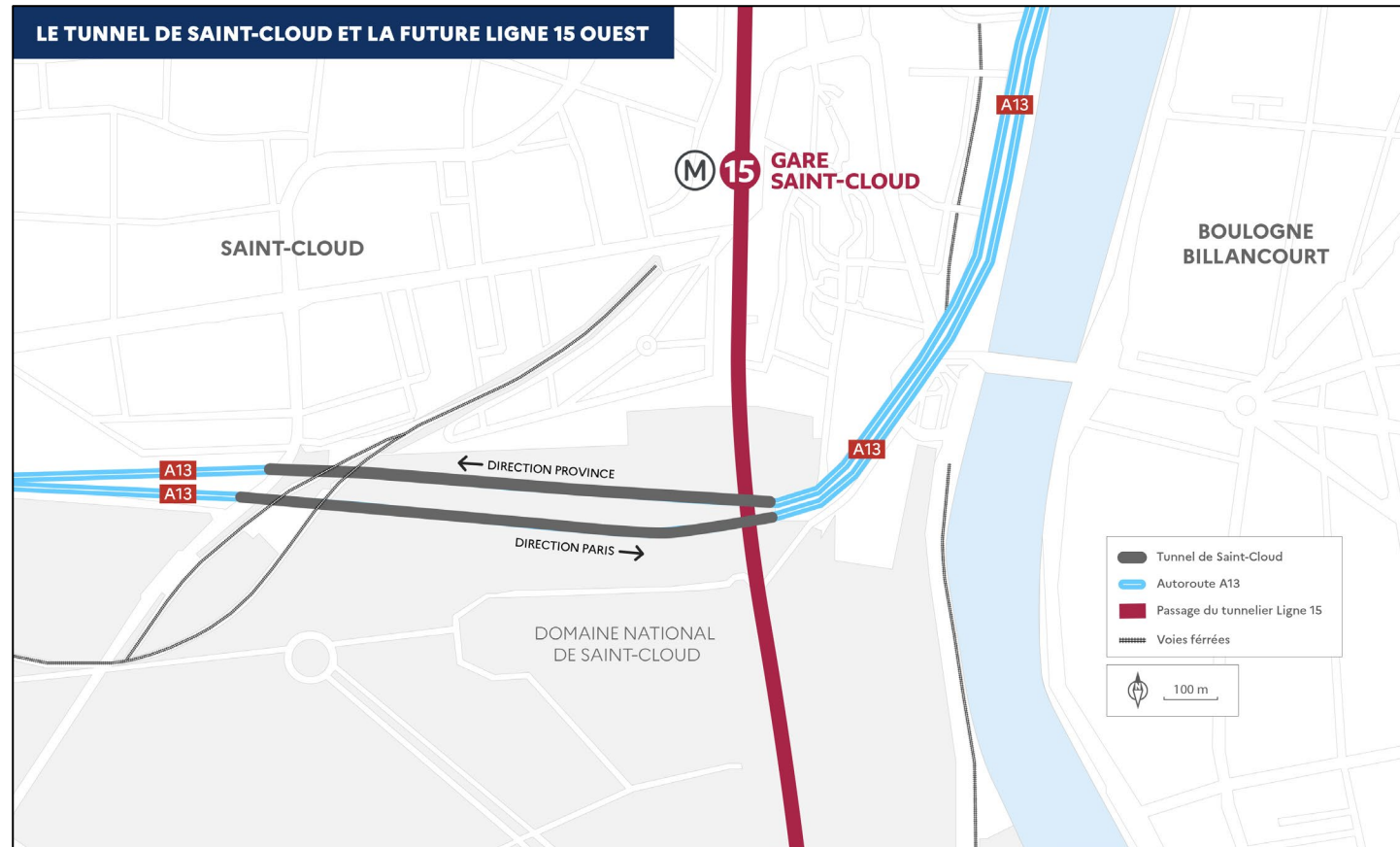
- **Circulation** : 2 tubes unidirectionnels à 3 voies d'une longueur de 830 mètres pour le tube Nord et de 900 mètres pour le tube sud.
- **Ventilation** : 13 accélérateurs tube nord, 16 tube sud
- **13 issues de secours** : 6 dans le tube nord, 7 dans le tube Sud
- **57 caméras** : surveillance assurée 24h/24, 7j/7



Un tunnel sous surveillance : un cycle d'inspections obligatoires tous les 6 ans



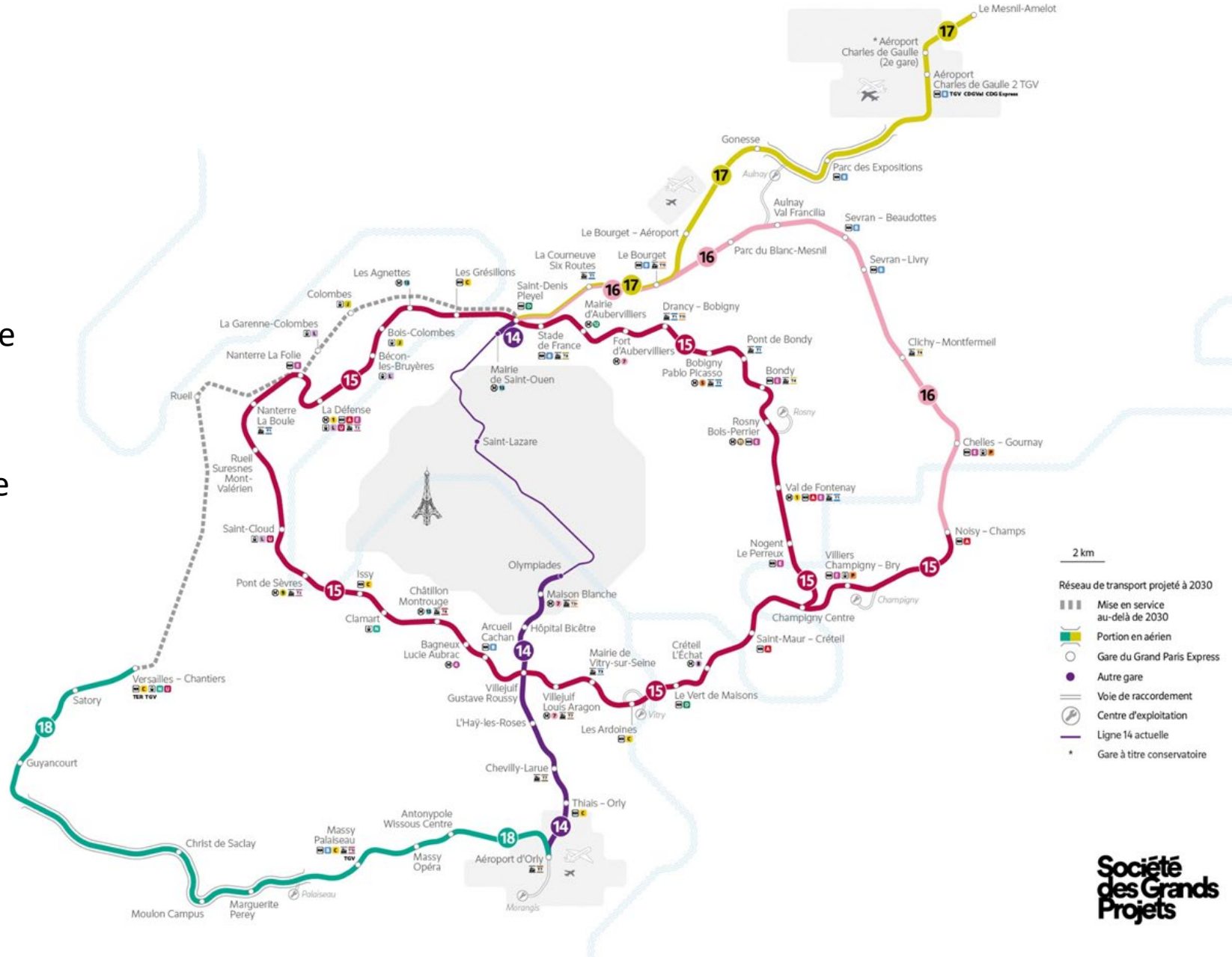
Le passage du tunnelier de la ligne 15 Ouest : Une convergence de besoins pour anticiper les travaux



2. La ligne 15 Ouest du Grand Paris Express

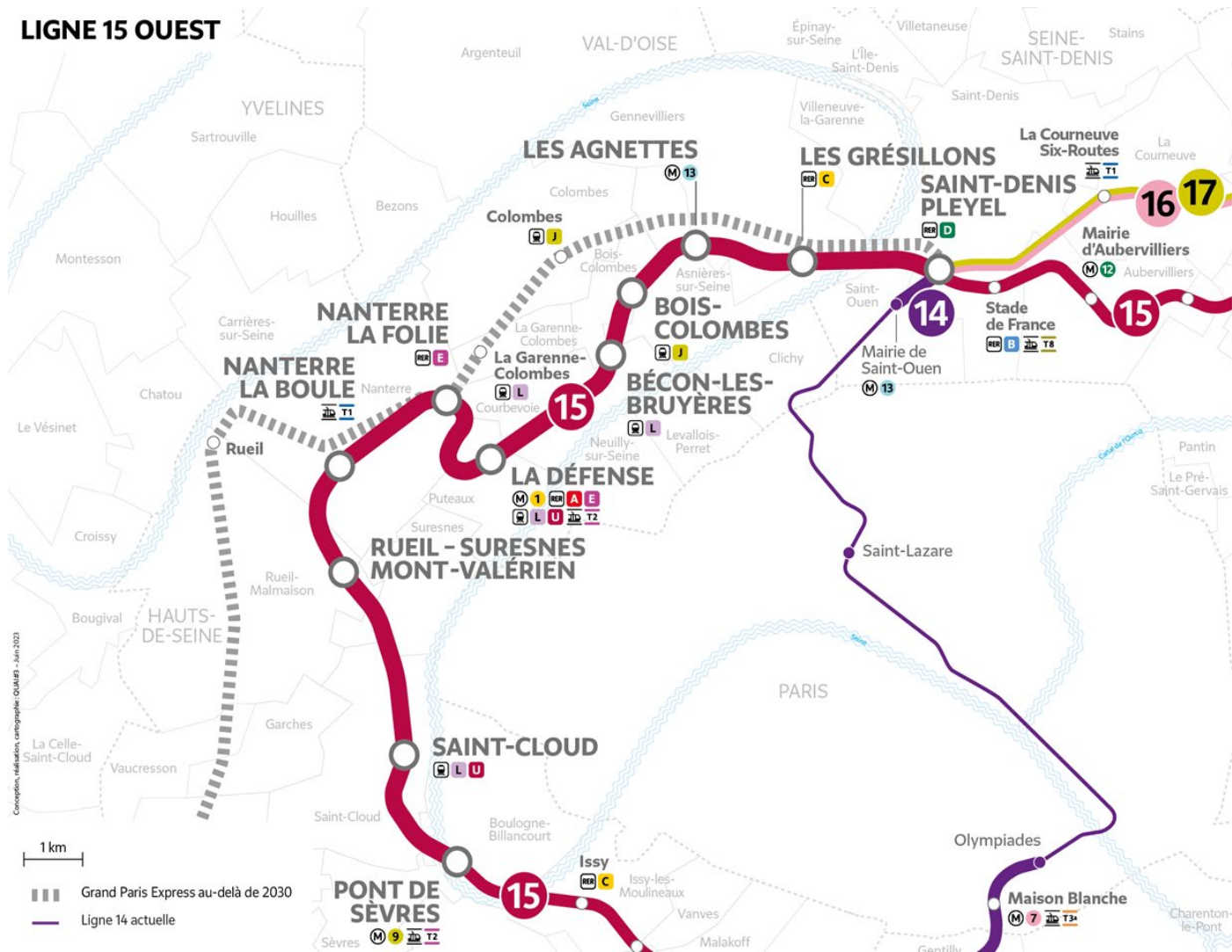
Le Grand Paris Express

- **4** nouvelles lignes et **1** ligne prolongée
- **68 gares** dont les 3/4 en **correspondance** avec le réseau de transport en commun existant
- **3 millions** de **voyageurs** chaque jour
- **100%** accessible **personnes à mobilité réduite**
- **100%** automatique



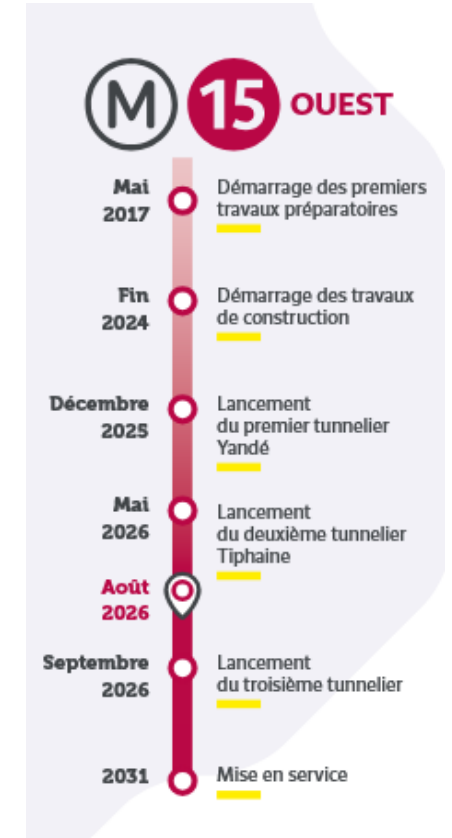
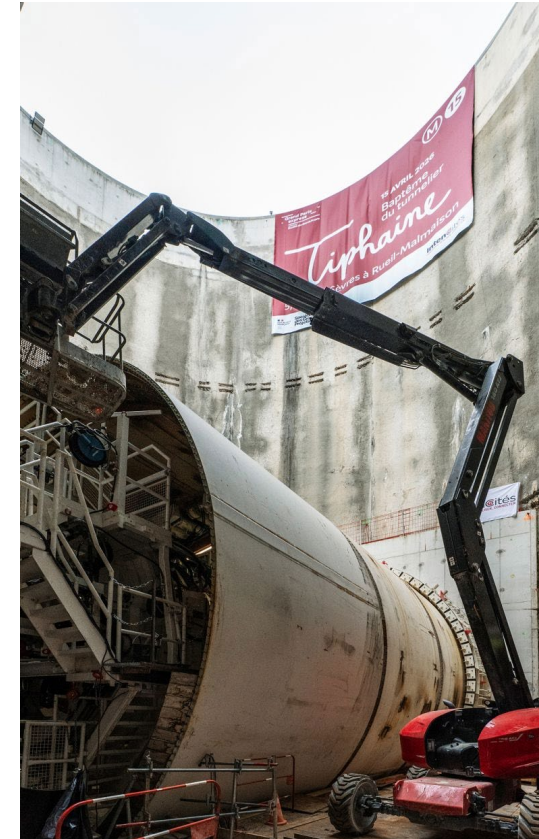
La ligne 15 Ouest du Grand Paris Express

- **22 km** de Saint-Cloud à Saint-Denis – Pleyel
- **11 gares** dont 10 en correspondance avec le réseau existant
- **12 villes** traversées
- **600 000** voyageurs/jour attendus
- **Accès facilité**
aux emplois, universités, grands équipements



Les travaux engagés sur la ligne 15 Ouest

- Une ligne au service du développement de l'ouest francilien : elle reliera en 25 minutes Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel en passant notamment par La Défense, premier quartier d'affaires européen
- Baptême du tunnelier Tiphaine le 15 avril 2026 à Sèvres dans le cadre du chantier de la ligne 15 Ouest : creusement du tunnel à environ 30 mètres sous terre
- Plus de 30 chantiers nécessaires à la réalisation de la ligne 15 Ouest actuellement en cours : 9 gares et 22 ouvrages de service.



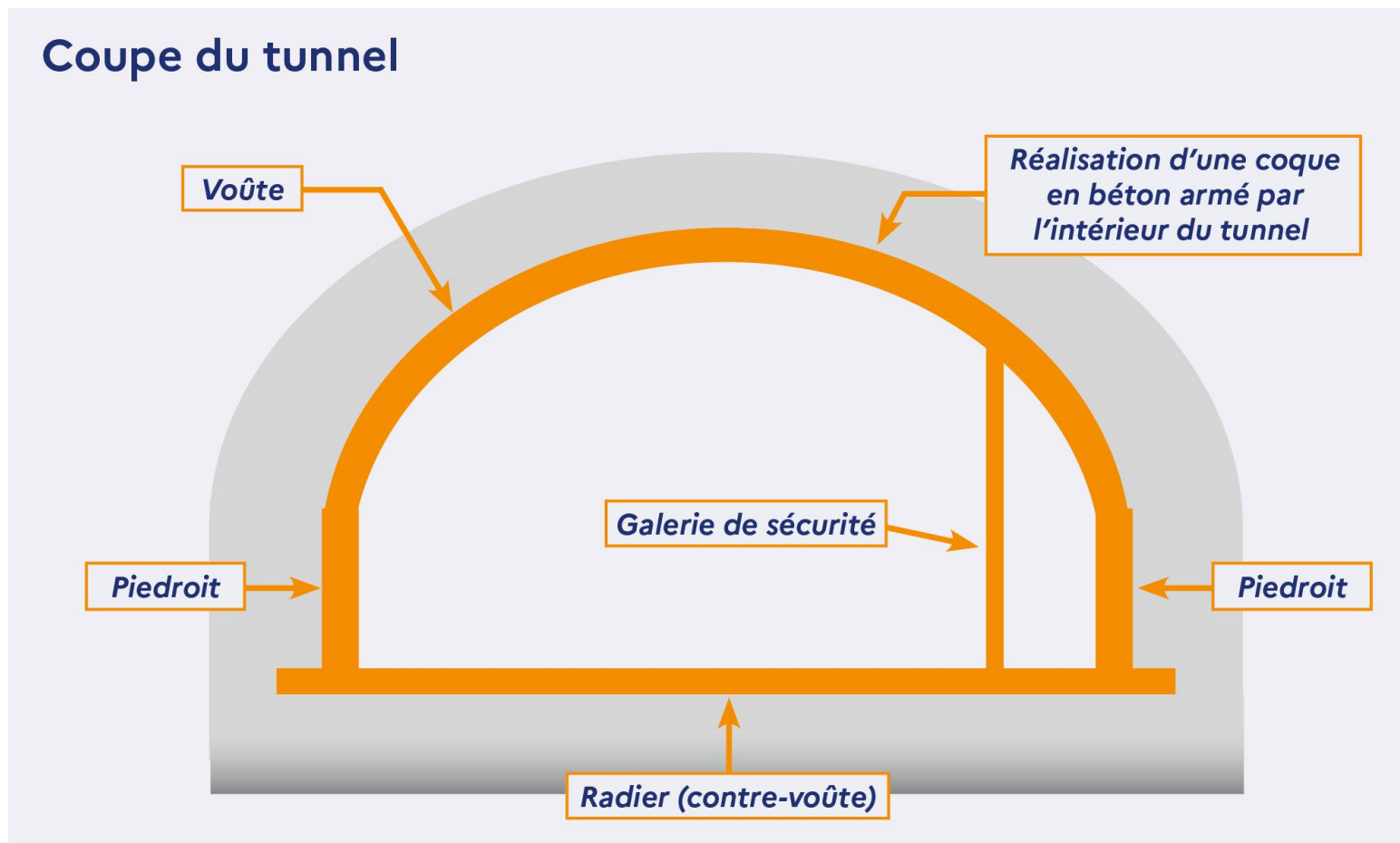
La ligne 15 Ouest : les enjeux sur le secteur de Saint-Cloud

- Le tunnel de Saint-Cloud se situe entre les ouvrages « **Bas Parc** » et « **Terrasse** » de la ligne 15 Ouest.
- Répartis tous les 800 mètres environ le long des tunnels du Grand Paris Express, **ces ouvrages de service permettront aux services de secours d'accéder au tunnel du métro en cas d'incident.**
- Certains ouvrages assurent également **une fonction de ventilation du tunnel.**



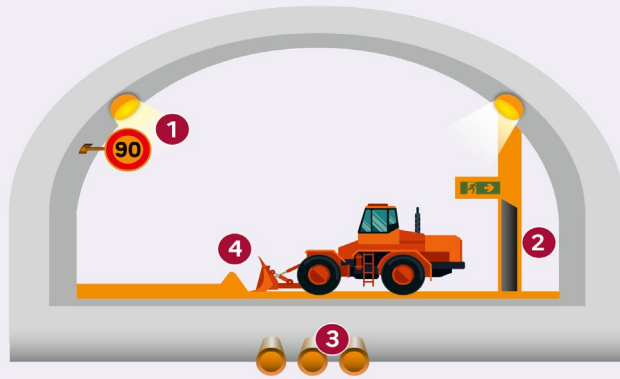
3. Les travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud

La solution technique



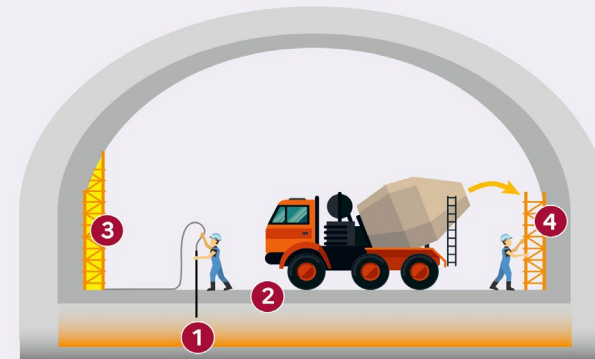
Les travaux en 4 étapes

ÉTAPE 1 Phase préparatoire



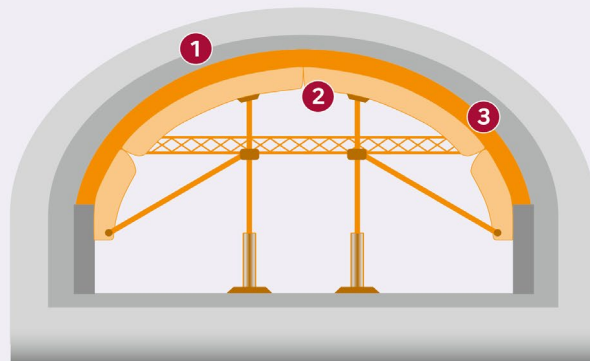
- 1 Dépose des équipements du tunnel : éclairage, signalisation.
- 2 Démontage de la galerie de sécurité.
- 3 Dévoisement des réseaux souterrains et nettoyage complet du tunnel.
- 4 Rabotage de la chaussée jusqu'à sa structure pour préparer les travaux d'étanchéité.

ÉTAPE 2 Réalisation du radier (contre-voûte) et des piedroits



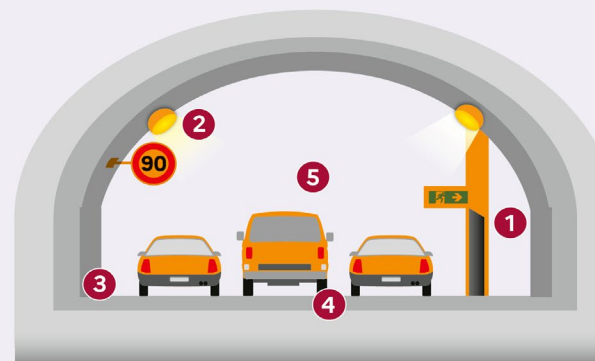
- 1 Réalisation de l'étanchéité du radier (sol du tunnel).
- 2 Ferrailage puis bétonnage du radier.
- 3 Réalisation de l'étanchéité des piedroits.
- 4 Ferrailage puis bétonnage des piedroits.

ÉTAPE 3 Réalisation de la voûte du tunnel



- 1 Réalisation de l'étanchéité de la voûte du tunnel.
- 2 Mise en place du coffrage de la voûte du tunnel.
- 3 Ferrailage puis bétonnage de la voûte du tunnel.

ÉTAPE 4 Réouverture du tube nord



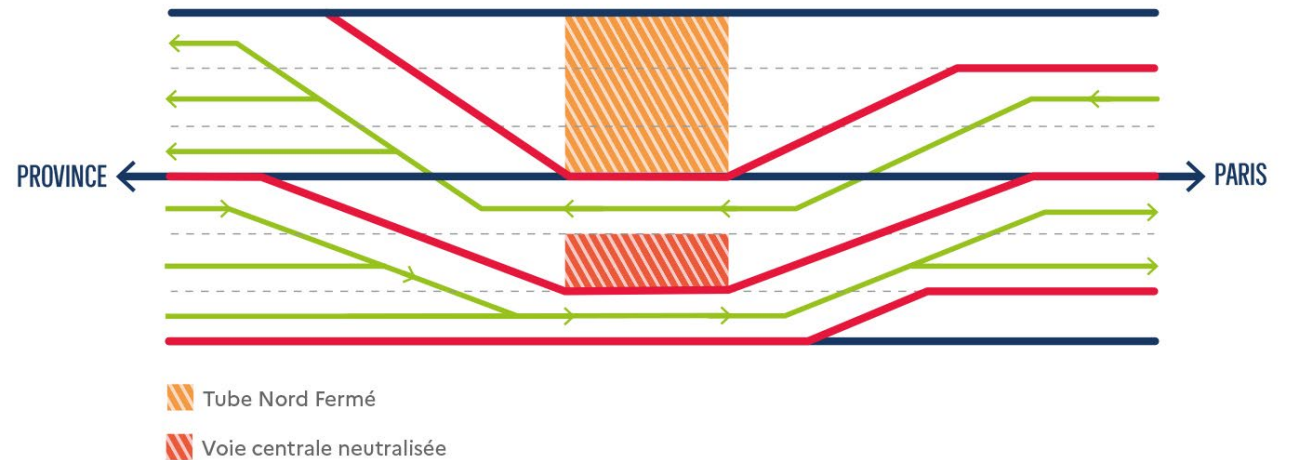
- 1 Reconstruction de la galerie de sécurité.
- 2 Réinstallation des équipements (éclairage et signalisation).
- 3 Reprise des chaussées et des trottoirs.
- 4 Essais techniques pour vérifier le bon fonctionnement des équipements du tunnel et garantir son exploitation en toute sécurité.
- 5 Réouverture du tube à la circulation.

Déroulement des travaux : les hypothèses étudiées puis rejetées

Réaliser les travaux de nuit uniquement

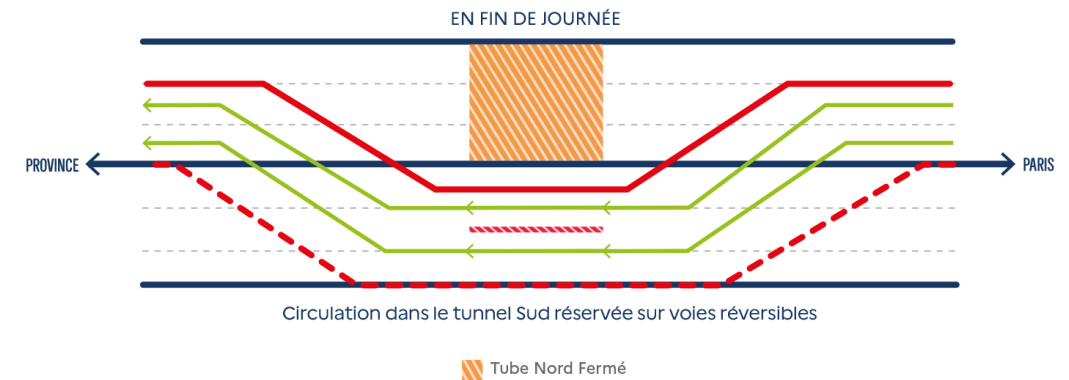
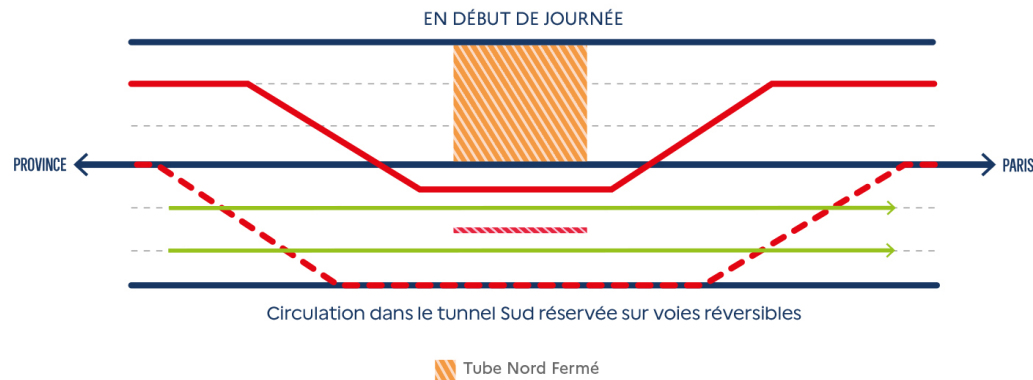


Permettre une circulation dans les deux sens dans le tube Sud



Déroulement des travaux : les hypothèses étudiées puis rejetées

Alterner chaque jour le sens de circulation du tube sud



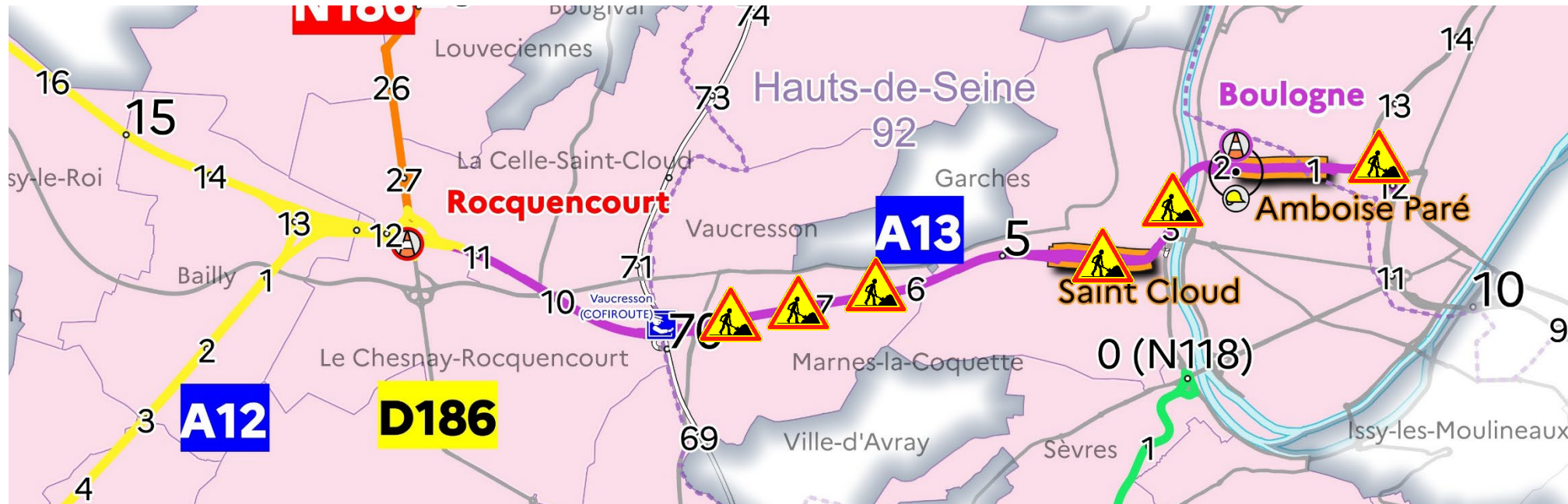
❖ Des enjeux de sécurité en tunnel et de risques pour les usagers et les agents mobilisés pour les opérations de bascule de trafic à réaliser plusieurs fois par jour.

A13 sens Paris-province fermée
du 16 novembre 2026 au 31 août 2027
du périphérique à l'échangeur de Vaucresson

4. La massification des travaux et les impacts pour la commune

La massification des travaux

- Profiter de cette fermeture exceptionnelle pour mener autant de chantiers que possible afin d'éviter d'autres fermetures à court et moyen terme.



Les travaux du viaduc de Saint-Cloud

- **Un pont autoroutier franchissant la Seine** entre Saint-Cloud et Boulogne-Billancourt
 - Une longueur totale de **1100** mètres dont **530** mètres pour la partie enjambant la Seine
 - Des travaux d'entretien majeur nécessitant la **fermeture des deux sens de circulation à l'été 2027**
- **A13 sens province-Paris fermée de fin juin au 31 août 2027 du triangle de Rocquencourt (A12) au périphérique**



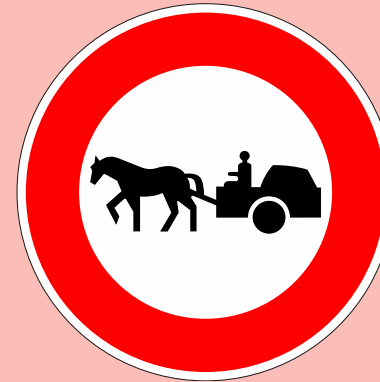
La fermeture de la Rue Yves Cariou (RD407) à Marnes-la-Coquette

- **Le Pont des 4 Cèdres** : un ouvrage construit dans les années 1930 et actuellement en très mauvais état qui présente **des risques pour la sécurité des usagers**
- Utiliser la période de fermeture de l'A13 pour le **déconstruire** et le **reconstruire** entièrement.

➤ **Fermeture à toute circulation du 16 novembre 2026 à l'été 2027.**



Une autoroute fermée n'est pas moins dangereuse !



5. L'action de l'Etat pour accompagner les territoires

Une concertation volontariste

- **20 & 21 juillet 2026** : Annonce de la **fermeture** par le Préfet de la région Île-de-France aux élus puis à la presse
- Un **dialogue territorial** engagé avec les **collectivités** et **acteurs locaux** dans la foulée
- Des **instances de pilotage** pour faire des points d'étape



Le dispositif de communication

- Un **kit de communication digital** à mis à disposition de l'ensemble des **collectivités et acteurs** sur le **site Internet de la DiRIF**
- Une **campagne d'information** sur les **réseaux sociaux**



Une signalétique dédiée sur le réseau routier

Installation de bâches et de panneaux sur le réseau DiRIF en cours



Des messages sur les PMV des réseaux DiRIF, SANEF et Ville de Paris



Les recommandations en matière de déplacement



Un engagement de fiabilité des transports en commun par Île-de-France Mobilités

- Une **vigilance sur la qualité de service** de l'offre ferrée, avec notamment les lignes **L**, **U** et **N**.
- Un **accompagnement humain** prévu dans les **principales gares concernées** par le report pour les premières semaines de fermeture,
- Des **renforts d'offre** prévus sur les lignes de cars Express **7820**, **7821** et **7822**.



L'importance de l'intermodalité en gare pour favoriser le rabattement

Parkings relais



Stationnements vélo



Les recommandations en matière de déplacement



**Avec Covoit IDFM,
l'application officielle
pour covoiturer
en Île-de-France**



Télétravailler
lorsque cela
est possible

Les recommandations en matière de déplacement

Anticipez vos déplacements

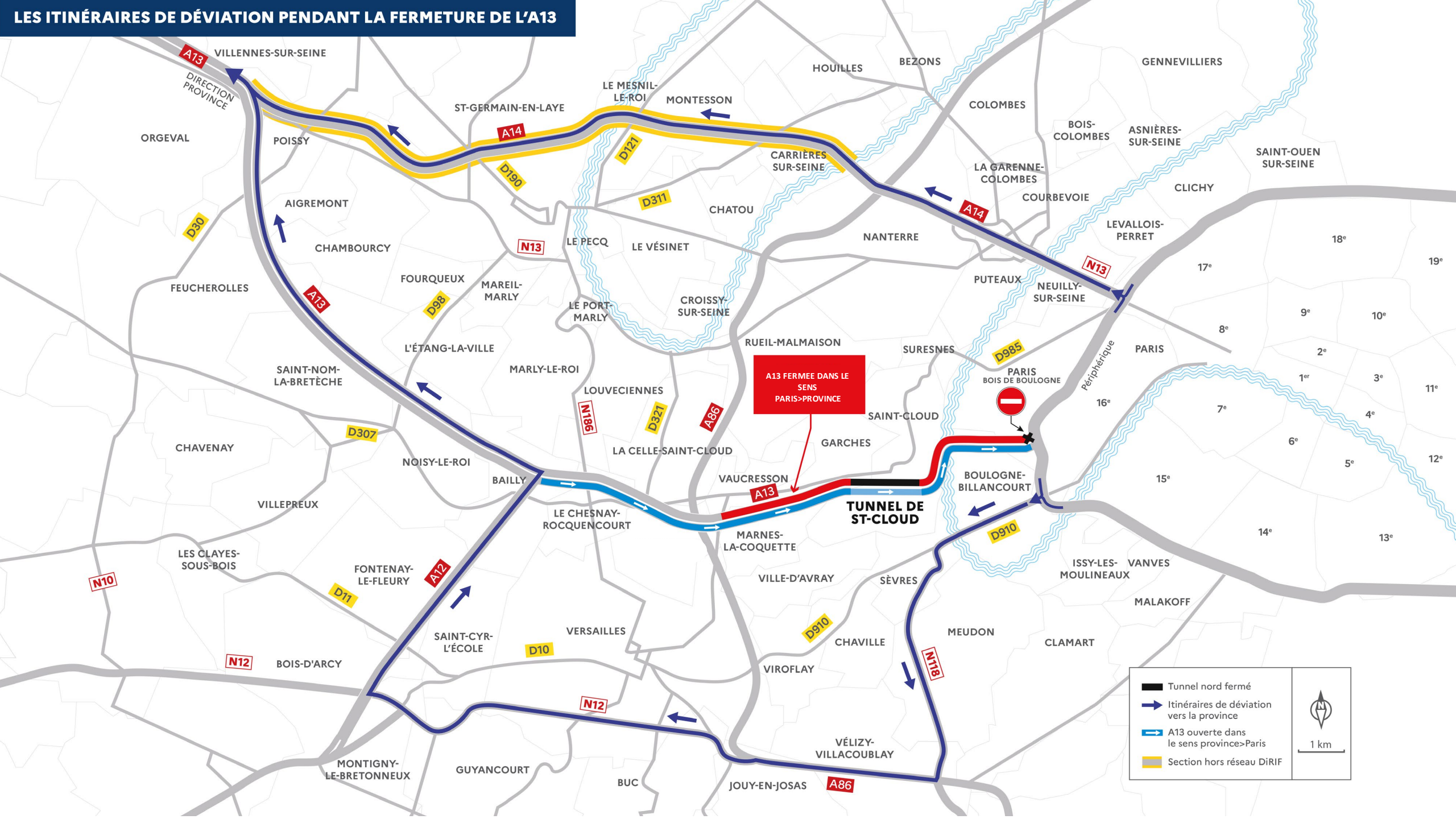


**Toute l'information
en temps réel
sur le trafic routier**



**Décaler ses horaires
et éviter les heures
de pointe**

LES ITINÉRAIRES DE DÉVIATION PENDANT LA FERMETURE DE L'A13



Une remise tarifaire sur le prix du péage de l'A14

Remise de 50% par le concessionnaire SAPN sur le prix du péage à Montesson pour chaque trajet effectué sur l'A14 valable uniquement pendant la durée des travaux de l'A13.

- Commercialisation par Bip&GO depuis le 1^{er} octobre 2026 pour les véhicules légers (classes 1, 2 et 5) et pendant toute la durée des travaux en semaine (hors jours fériés)

Tarif et conditions :

- Frais de mise en service du badge: 10€
- Frais d'expédition du badge : 6€
- Frais de gestion du badge : 2,10€ par mois circulé



La coordination des chantiers

- **Adaptation de la programmation annuelle** des travaux routiers sur le réseau routier national
- **Report** de plusieurs chantiers par le Conseil départemental



La coordination des chantiers : l'échangeur de la Manufacture de Sèvres



Projection de l'échangeur de la Manufacture à horizon 2030 (Agence quatrevingtdouze)

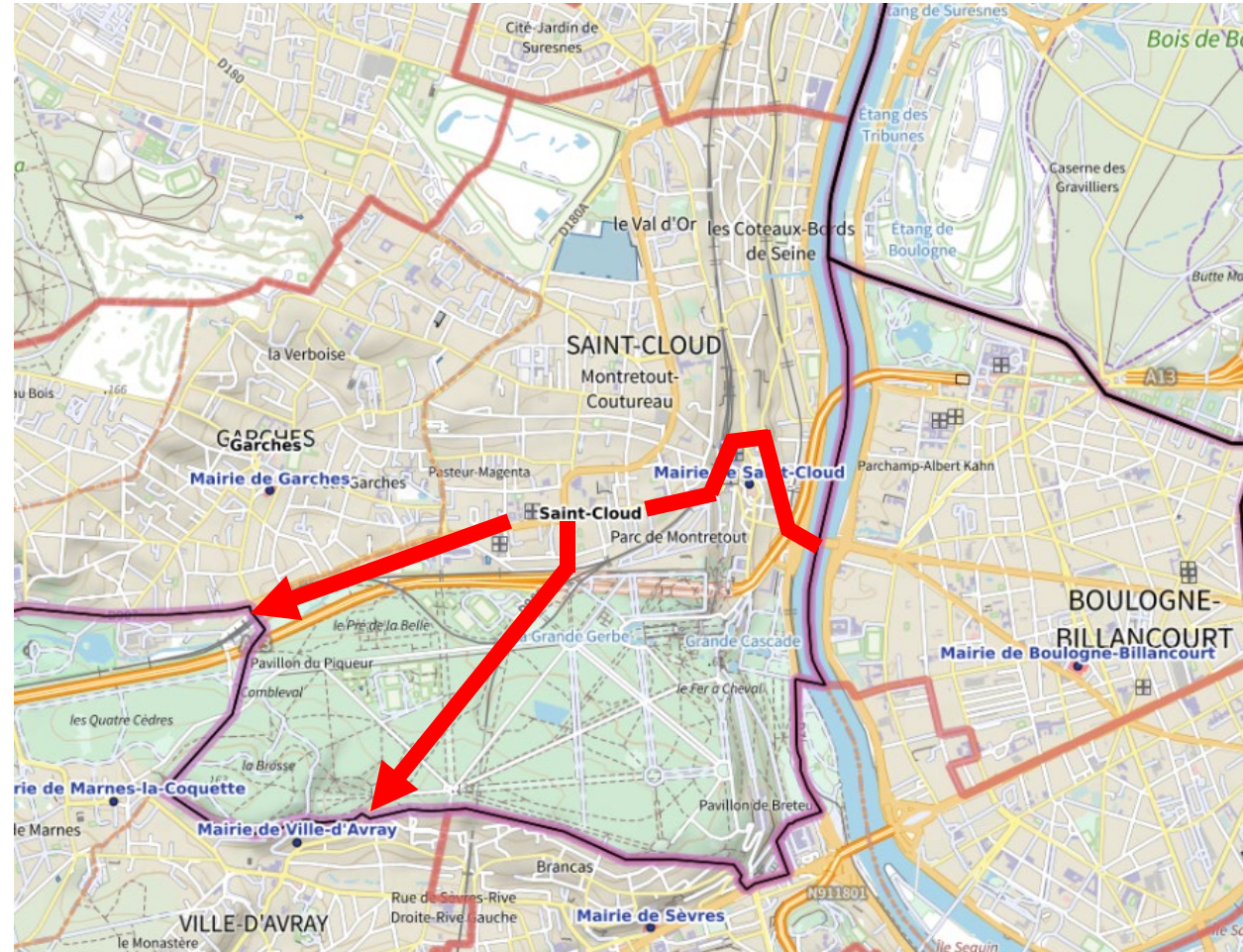
La coordination des chantiers : le Pont de Vaucresson



La coordination des chantiers : la passerelle du Butard



Les impacts sur la commune de Saint-Cloud



La préservation du trafic sur les axes locaux

- **Projet de création d'une zone à trafic restreint**, par un arrêté préfectoral, pour permettre de limiter le trafic de transit.
- Pour éviter que les **navigateurs GPS (Waze et Google)** n'orientent les **usagers** sur ces secteurs.



© Shutterstock / Vlad Ispas - Application Waze

Un travail de concertation large pour des actions diversifiées

Les actions en matière de circulation :

- Sur le réseau routier national : modification des échangeurs essentiels, dispositif de fluidification...
- Sur le réseau local : modification des plans de feux, zone à trafic restreint, restrictions poids lourds, ouverture de la passerelle du Butard...

Les actions en matière de travaux :

- Sur le réseau routier national : Massification des travaux sur A13, coordination des gestionnaires pour garantir la fiabilité des itinéraires...
- Sur le réseau local : report des travaux prévus, suspension du chantier Manufacture...

Les actions en matière de transports en commun :

- Réseau ferré : fiabilisation des circulation, maintenance préventive...
- Réseau bus : anticipation de la congestion, déviation des lignes impactées...

Les actions en matière de sécurité :

- Mesures de police : vigilance renforcée localement, intervention rapide sur le réseau routier national...
- Secours / santé : adaptation des couvertures opérationnelles, renforcement des moyens hélicoptés...

Merci pour votre attention !

Pour rester en contact :

TravauxtunneldesaintcloudA13.dirif@developpement-durable.gouv.fr



Plus d'informations sur le site de la DiRIF

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr