

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Aïssétou Sylla, votre agent de proximité, est présente aux abords des chantiers.

Elle vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à la solliciter sur place ou par téléphone.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer sur le projet et l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site...).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour la contacter

Aïssétou Sylla,
Société du Grand Paris
06 68 01 23 31
Du lundi au vendredi 9h 30 – 17h 30
contact.societedugrandparis.fr



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash



LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour près de 3 millions de nouveaux voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

LA LIGNE 15 OUEST

En chiffres

820 000
habitants concernés

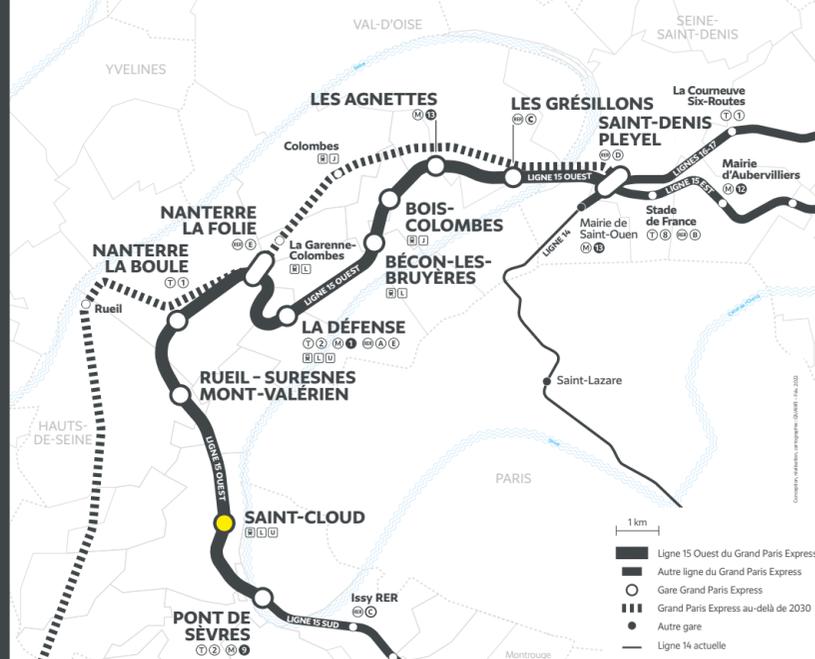
14 communes
concernées sur 2 départements

22,4 km
de tracé en souterrain

11 gares
dont 10 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

600 000
voyageurs au quotidien

Horizon 2030
mise en service de la ligne



La gare Saint-Cloud

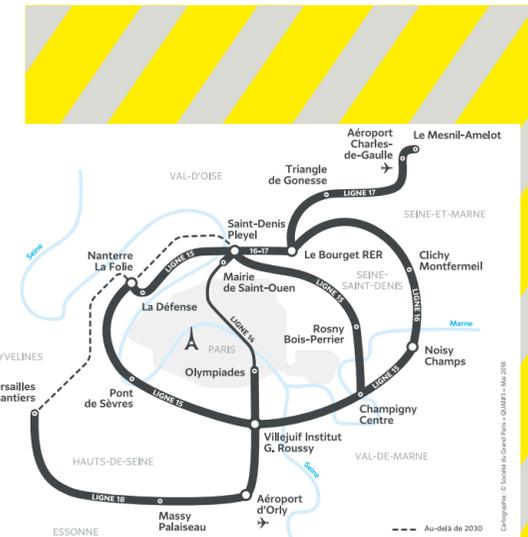
À terme, chaque jour,

85 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare Saint-Cloud

Saint-Cloud
↕
Bagneux
12 minutes
contre 55 minutes aujourd'hui

Saint-Cloud
↕
Aéroport Charles-de-Gaulle T4
45 minutes
contre 1h25 aujourd'hui

Saint-Cloud
↕
Saint-Denis Pleyel
23 minutes
contre 54 minutes aujourd'hui



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

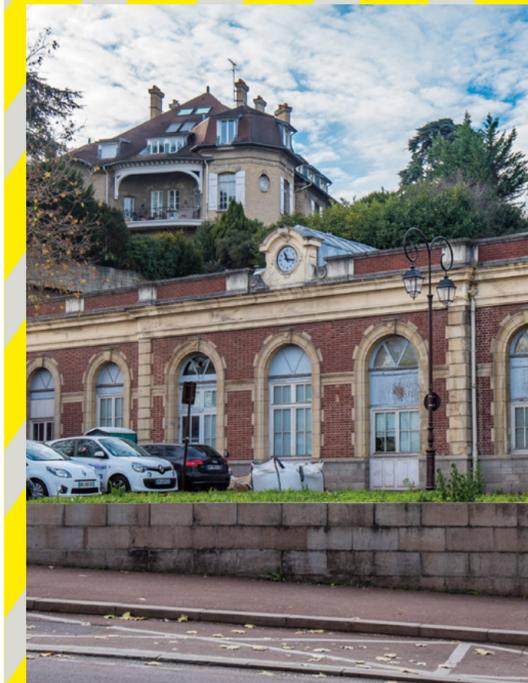
Grand Paris express

GARE SAINT-CLOUD
LIGNE 15 OUEST

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°2 — FÉVRIER 2023

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport jamais entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires avec ses 200 km de lignes de métro automatique, il facilitera la vie quotidienne de près de 3 millions de voyageurs. La ligne 15 Ouest, qui reliera 11 gares de Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel, poursuit sa phase de travaux préparatoires à Saint-Cloud.

À partir de février 2023, des travaux préalables à la déconstruction du BVH (Bâtiment Voyageur Historique SNCF), auront lieu sur le parvis de la gare Saint-Cloud, à l'emplacement de la future gare du Grand Paris Express. Cette première étape est prévue jusqu'à l'été 2023. Ces opérations consistent à retirer et trier tous les éléments intérieurs (plomberie, ventilation, revêtement, etc.). À l'issue des travaux de la gare et dans le cadre des aménagements publics, le BVH sera reconstruit à l'identique, en lieu et place de l'actuel.

Cette deuxième lettre d'information vous présente en détail les opérations qui se déroulent près de chez vous ainsi que les emplacements des zones de chantier et les incidences des travaux sur votre quartier.

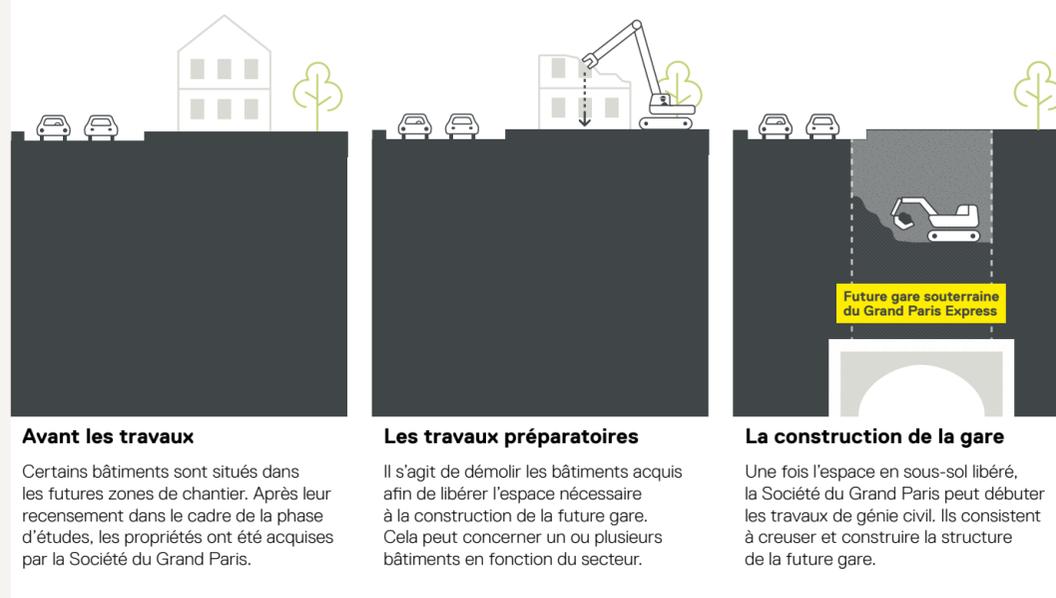
D'autres numéros suivront à chaque étape clé du projet. Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 15 Ouest

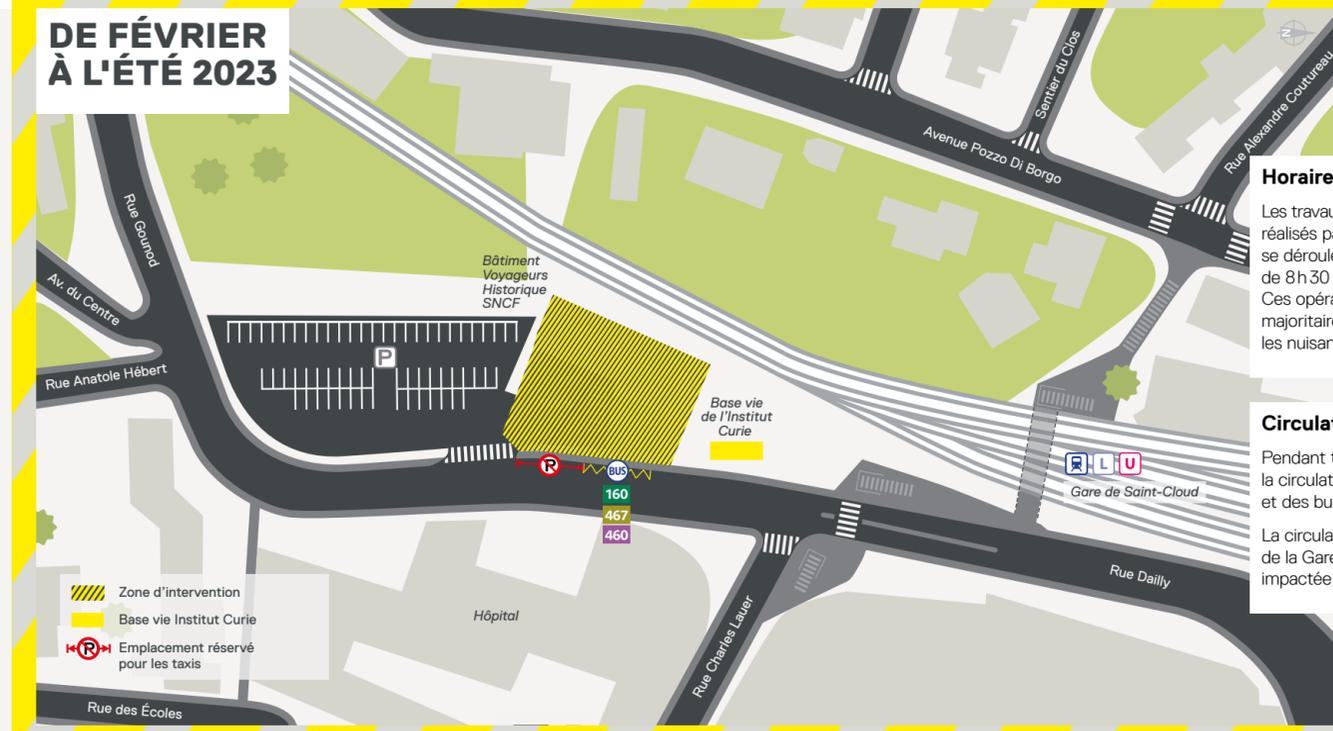
En savoir plus sur les travaux
societedugrandparis.fr

LES DÉMOLITIONS, UNE ÉTAPE INDISPENSABLE AVANT LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE

Les travaux préparatoires reprennent dans votre secteur à partir de février 2023 avec le curage et désamiantage du BVH, afin de préparer le chantier de la future Gare de Saint-Cloud. Ces travaux sont préalables à la déconstruction du bâtiment, qui sera reconstruit à l'identique. Les éléments emblématiques du bâtiment (briques, horloge, etc.) seront démontés avec soin, afin d'être réutilisés dans le cadre de la reconstruction du bâtiment, une fois la gare du Grand Paris réalisée.



DE FÉVRIER À L'ÉTÉ 2023



Horaires des travaux

Les travaux de curage et de désamiantage, réalisés par l'entreprise Prodemo, se dérouleront du lundi au vendredi de 8 h 30 à 18 h 30. Ces opérations seront réalisées majoritairement à l'intérieur du bâtiment, les nuisances seront donc modérées.

Circulation autour du chantier

Pendant toute la durée des opérations, la circulation piétonne, automobile et des bus reste maintenue rue Dailly.

La circulation des trains des lignes L et U de la Gare Saint-Cloud ne sera pas impactée par nos travaux.

Vie de quartier

L'ensemble de ces opérations est mené dans le cadre d'un travail partenarial entre la Société du Grand Paris, la SNCF et la ville de Saint-Cloud pour réduire la gêne occasionnée et préserver la vie du quartier.

BON À SAVOIR

Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour réduire les impacts au maximum, les entreprises en charge des travaux et la Société du Grand Paris s'attachent à respecter six engagements dans la conduite de leurs chantiers.

#1 Garantir la sécurité de tous

#2 Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

#3 Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

#4 Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

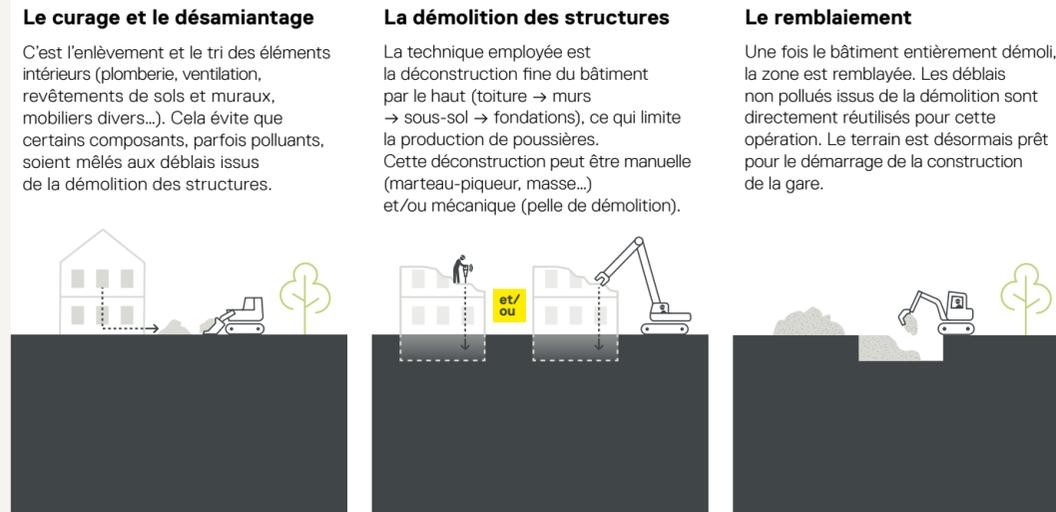
#5 Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

#6 Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

COMMENT VA SE DÉROULER LA DÉMOLITION ?

Avant de procéder à une démolition, une étape importante est de curer et de désamianter. Cela consiste à nettoyer un bâtiment de tous ses éléments non constructifs qui pourraient être contaminés par l'amiante.

Dans le cadre de sa démarche environnementale, la Société du Grand Paris attache une grande importance et vigilance à l'impact des chantiers. À toutes les étapes de démolition, elle applique une méthode qui limite les nuisances et optimise le traitement sur place des déblais.



Réduire le bruit et la propagation des poussières

Sur ce chantier, des mesures sont prises pour réduire les nuisances sonores. Le matériel de démolition utilisé est insonorisé et répond aux normes européennes de construction (normes CE). La capacité de contenance des bennes pour les déblais est la plus importante possible afin de réduire le nombre d'entrées et de sorties des camions. Quant aux pelles mécaniques, elles sont équipées d'un brumisateur pour empêcher la propagation de poussières.

Valoriser les déblais

Plusieurs bennes sont installées dans l'emprise du chantier de démolition pour trier les déblais en fonction de leur nature. Ces déblais seront soit transférés sur un autre site pour être traités, valorisés ou stockés ; soit directement réutilisés sur place pour notamment remblayer le terrain. Ces bennes permettent aussi de garder le chantier propre et d'éviter de répandre les déblais en dehors de l'emprise chantier.