

# EN CHANTIERS

# NOVEMBRE 2024

# SAINT-CLOUD

# 15



## Les spécificités d'une gare tout en profondeur

**La future gare mettra Saint-Cloud sur les rails du Grand Paris Express via des quais situés à 48 mètres de profondeur, tout en créant un lien urbain entre ville basse et ville haute. Sa construction est un défi technique, dans l'espace étroit et très dénivelé qui lui est réservé entre la rue Dailly et les voies ferrées, à l'endroit même où se tenait la gare historique de Saint-Cloud. À l'issue des travaux, le Bâtiment Voyageurs Historique et la gare du Grand Paris Express se tiendront côte à côte, dans un dialogue entre passé et futur...**

**Thomas Rosenbaum,**  
Chef de projet secteur Saint-Cloud

**À** Saint-Cloud, c'est l'un des chantiers les plus profonds du Grand Paris Express, qui bat son plein.

Comme pour la construction de l'ensemble des gares du tronçon Ouest de la ligne 15, les travaux préparatoires s'intensifient.

La gare Saint-Cloud s'intégrera dans un site situé entre l'hôpital des Quatre Villes, l'Institut Curie et les voies ferrées. Elle garantira une interconnexion avec les lignes L et U du Transilien.

Depuis le printemps 2024, démolitions et terrassement sont en cours à Saint-Cloud, notamment pour composer avec les problématiques locales de dénivelé.

À partir de 2025, les travaux de génie civil vont progressivement dessiner le périmètre de la future gare.

Découvrez ici les travaux des prochains mois!

[grandparisexpress.fr](http://grandparisexpress.fr)

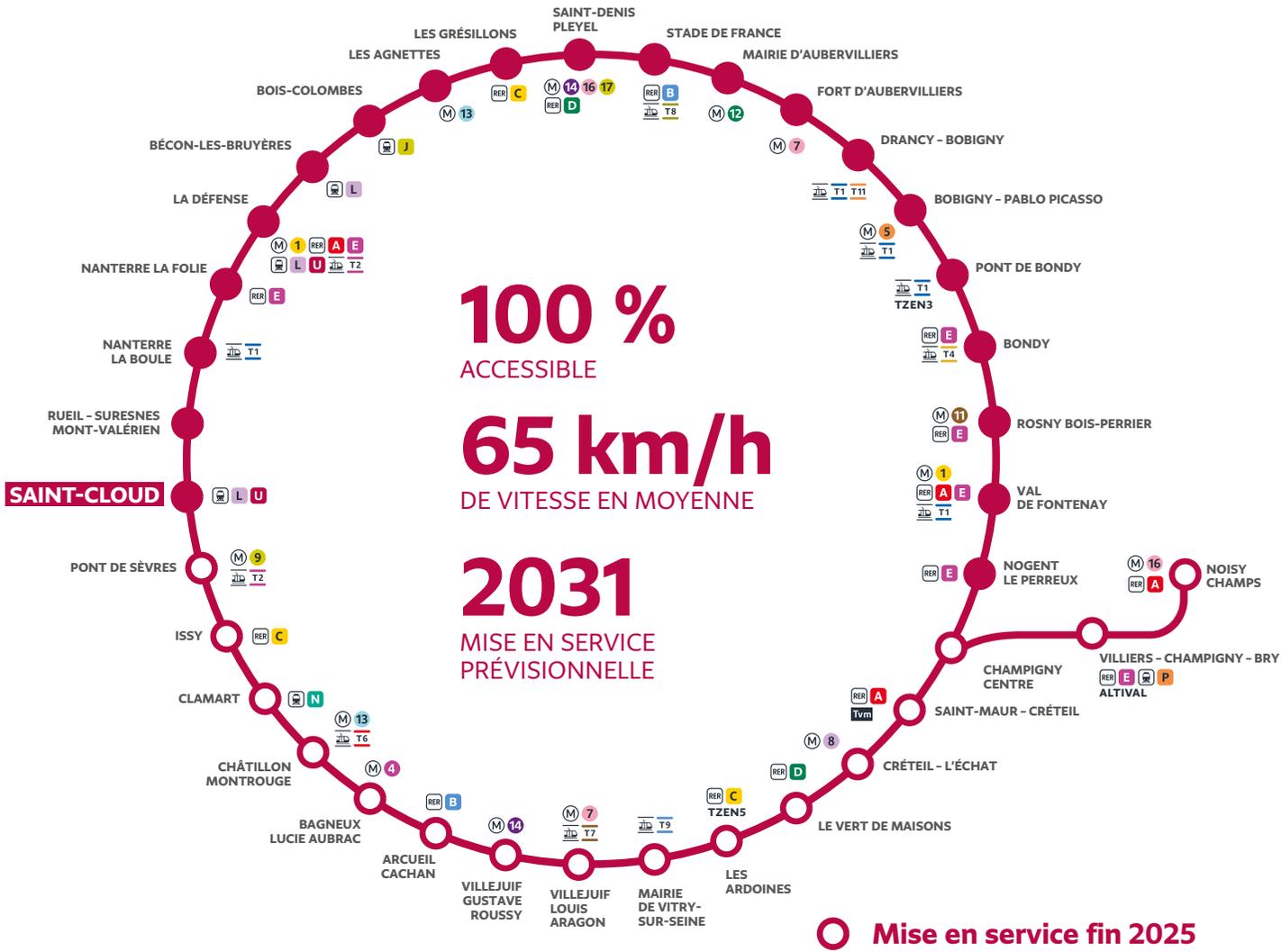


**Société  
des Grands  
Projets**

VUE D'ENSEMBLE

# La ligne 15, le métro autour de Paris

● Mise en service en 2031



La ligne 15 du Grand Paris Express formera une rocade de 75 km autour de Paris et desservira 45 villes situées dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, de la Seine-et-Marne et du Val-de-Marne. Grâce à elle, 1,5 million de voyageurs accéderont chaque jour plus facilement aux grands équipements et zones d'activités de la région Île-de-France. Plus largement, le Grand Paris Express avec les lignes 16, 17, 18 et le prolongement de la 14, représente 200 km de métro. Il connectera rapidement les villes de banlieue entre elles et à Paris et complètera ainsi le réseau de transport existant. Les lignes seront mises en service entre 2024 et 2031.

**LA CONSTRUCTION DU PREMIER TRONÇON OUEST DE LA LIGNE 15**

**IntenCités**  
CONCEVOIR, RÉALISER, CONNECTER

La Société des grands projets a attribué à IntenCités15, un groupement d'entreprises mené par VINCI Construction Grands Projets, la conception et la construction de 14 km de tunnels, 5 gares (Saint-Cloud, Rueil - Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule, Nanterre La Folie et La Défense), une arrière-gare à Nanterre La Folie et 16 ouvrages de service.

« La gare est conçue comme un pavillon vitré avec une lumière naturelle, pour en faire un endroit très ouvert. »

**Fabienne Couvert**, AREP Architectes, architecte de la nouvelle gare Saint-Cloud.



Perspective non contractuelle pouvant évoluer en fonction de l'avancée des études

## PERSPECTIVE

# Bienvenue dans votre future gare

**Stratégiquement située, la gare facilitera les correspondances avec les lignes L et U du Transilien.**

**La liaison sera renforcée entre ville haute et ville basse via une nouvelle passerelle située au niveau des voies ferrées. Ouverte sur la ville, la gare du métro sera accessible depuis la rue Dailly, depuis le futur parvis mais également depuis la ville haute.**

**E**n ville basse, les espaces publics précédemment occupés par des places de parking seront réaménagés pour installer l'ensemble des équipements nécessaires à la desserte de la gare : arrêts de bus, consigne vélos sécurisée, arceaux vélos, etc. Une signalétique claire garantira la fluidité des déplacements en surface et à travers les huit niveaux de la gare souterraine.

**85 000**  
voyageurs par jour

**2** interconnexions



**5** minutes  
pour rejoindre Nanterre  
La Boule depuis la gare  
Saint-Cloud, contre  
26 minutes aujourd'hui.

À LA RENCONTRE DE  
FABIENNE COUVERT  
D'AREP ARCHITECTES :

Scannez pour en savoir  
plus sur votre future gare !



TRAVAUX PRÉPARATOIRES

# Décryptage du chantier

**Jusqu'à la fin de l'année 2024, le chantier de la future gare Saint-Cloud va s'intensifier.**

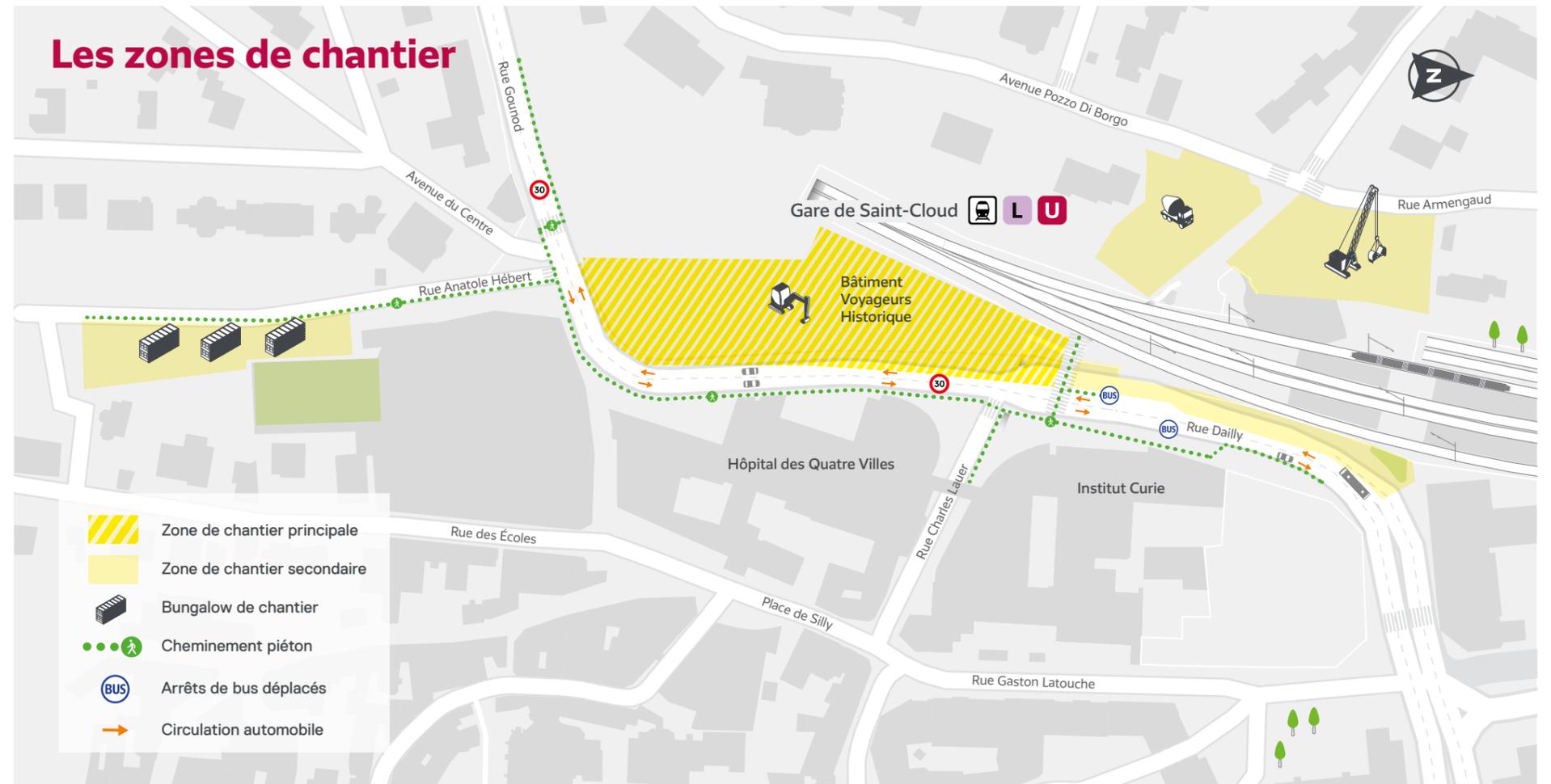
Sur la zone de chantier principale, tandis que les palissades ont déjà été installées, les équipes se préparent à recevoir les machines de construction des murs souterrains de la future gare, aussi appelés parois moulées.

L'ancien parking Joffre a été démoli et l'ancien tunnel ferroviaire qui se trouvait sous la place à proximité du Bâtiment Voyageurs Historique, a été sécurisé puis comblé.

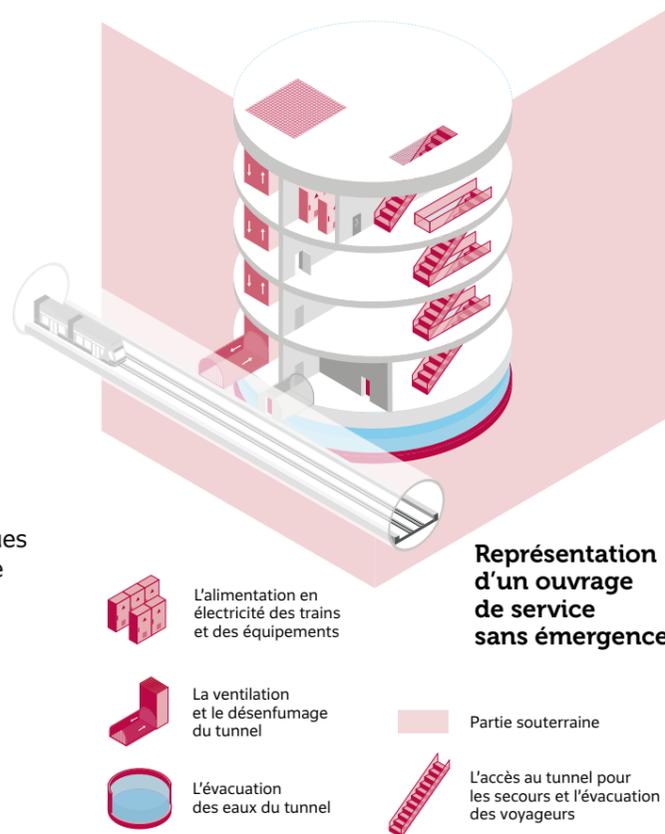
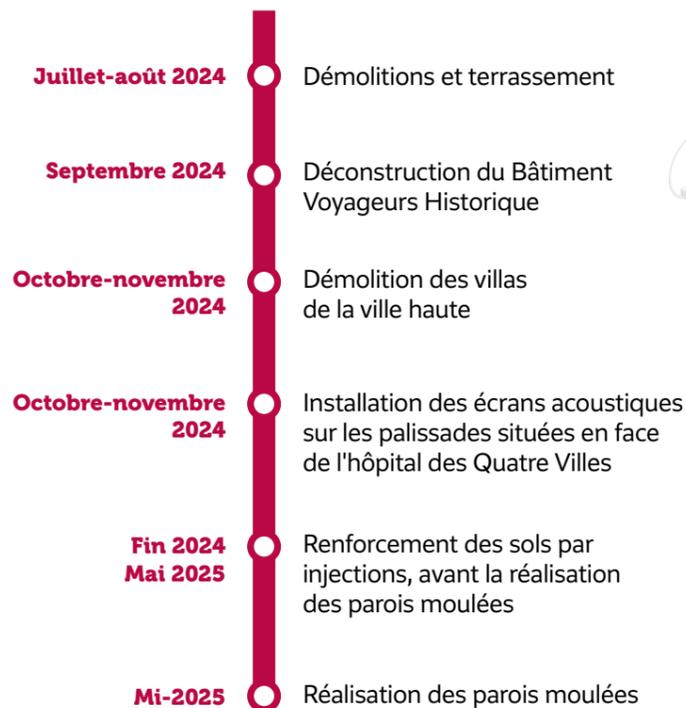
Pour les besoins des travaux, le passage souterrain au niveau de la rue Dailly a également été fermé. Il sera rouvert une fois la gare achevée.

Quant au Bâtiment Voyageurs Historique, sa déconstruction commence : méticuleuse, elle a pour but de conserver les matériaux d'origine pour reconstruire à terme le bâtiment tel qu'édifié en 1848.

Enfin, les démolitions de quatre villas situées en ville haute avenue Armengaud et rue Pozzo di Borgo ont démarré et finiront avant la fin de l'année 2024.



## Calendrier des travaux



## ◀ Qu'est-ce qu'un ouvrage de service ?

En plus des gares et des tunnels, le chantier du Grand Paris Express comprend la construction d'un ensemble d'ouvrages plus modestes et moins visibles : les ouvrages de service.

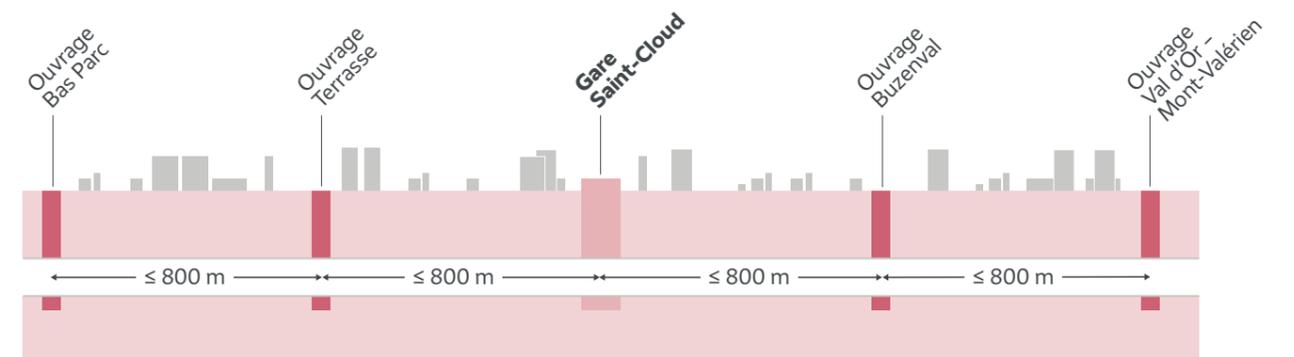
Édifiés à intervalles réguliers de 800 mètres maximum, ils sont indispensables au bon fonctionnement du métro souterrain, au confort et à la sécurité des voyageurs.

Pouvant assurer plusieurs fonctions, ils servent d'accès de secours pour permettre aux pompiers

d'intervenir rapidement. Ils garantissent également une bonne circulation de l'air dans les tunnels et une température confortable sur l'ensemble du réseau.

Le territoire de Saint-Cloud compte quatre ouvrages de service : Bas Parc, Terrasse, Buzenval et Val d'Or - Mont-Valérien.

À ce jour, les travaux préparatoires ont uniquement démarré sur l'ouvrage Buzenval.



## RENCONTRE

# Aïssétou Sylla un agent de proximité à votre écoute

Dans votre quartier, **Aïssétou Sylla**, votre agent de proximité, est présente aux abords des chantiers. Elle vous accompagne pendant les travaux en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à la solliciter sur place ou par téléphone.

**Pour la contacter :**  
**06 68 01 23 31**  
[grandparisexpress.fr/contacts](http://grandparisexpress.fr/contacts)



## Réunion publique mercredi 6 novembre 2024

Vous voulez en savoir plus sur la future gare Saint-Cloud ? La Société des grands projets vous invite à participer, **le mercredi 6 novembre 2024 à 20h**, à une réunion publique en présence des acteurs du chantier. Contenus des études, description et planification des travaux, atouts des futurs aménagements : vous découvrirez les dessous d'une opération qui, une fois terminée, améliorera considérablement vos conditions de transport en Île-de-France.

**Rendez-vous :**  
**Le Carré**  
**3 bis rue d'Orléans - 92210 - Saint-Cloud**



## SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU CHANTIER DE VOTRE GARE !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :  
[www.grandparisexpress.fr/newsletters](http://www.grandparisexpress.fr/newsletters)



Société des grands projets • Novembre 2024  
Conception et réalisation : stratéact'



Crédits photos/perspectives : AREP Architectes / Société des grands projets,  
Greg Gonzales, Sébastien d'Halloy • Impression : Afortiori  
Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny  
2 Mail de la Petite Espagne, 93200 - Saint-Denis

[grandparisexpress.fr](http://grandparisexpress.fr)

