

Saint-Denis, le 15.04.2026

## Communiqué de presse

# *La Société des grands projets baptise « Tiphaine », le deuxième tunnelier de la ligne 15 Ouest*

**Ce mercredi 15 avril 2026, la Société des grands projets a dévoilé le nom du deuxième tunnelier de la ligne 15 Ouest, sur le chantier du puits Île-de-Monsieur, son site de départ situé à Sèvres. Le tunnelier « Tiphaine » va parcourir 5,1 km pour rejoindre la future gare Rueil – Suresnes Mont - Valérien en 2028.**

Dans l'esprit de tradition de dénomination des tunneliers, une marraine a été choisie pour donner son nom à ce nouveau tunnelier. **Il porte le prénom de Tiphaine, responsable prévention tunnel au sein du groupement [IntenCités15](#), en charge des travaux.**

Fabriqué en Allemagne par l'industriel Herrenknecht, ce tunnelier pèse 1 655 tonnes et mesure 110m de long. En montage depuis décembre 2025, le tunnelier débutera son creusement dans les prochaines semaines.

### **Le 2<sup>ème</sup> tunnelier de la ligne 15 Ouest**

Tiphaine est le deuxième tunnelier de la ligne 15 Ouest. Plus au nord, le tunnelier Yandé a débuté son creusement depuis la future gare Nanterre La Folie en direction de Courbevoie. **Le tunnelier Tiphaine est le 34<sup>ème</sup> tunnelier baptisé depuis le début des travaux du Grand Paris Express.**

### **Le puits Île-de-Monsieur, un site stratégique**

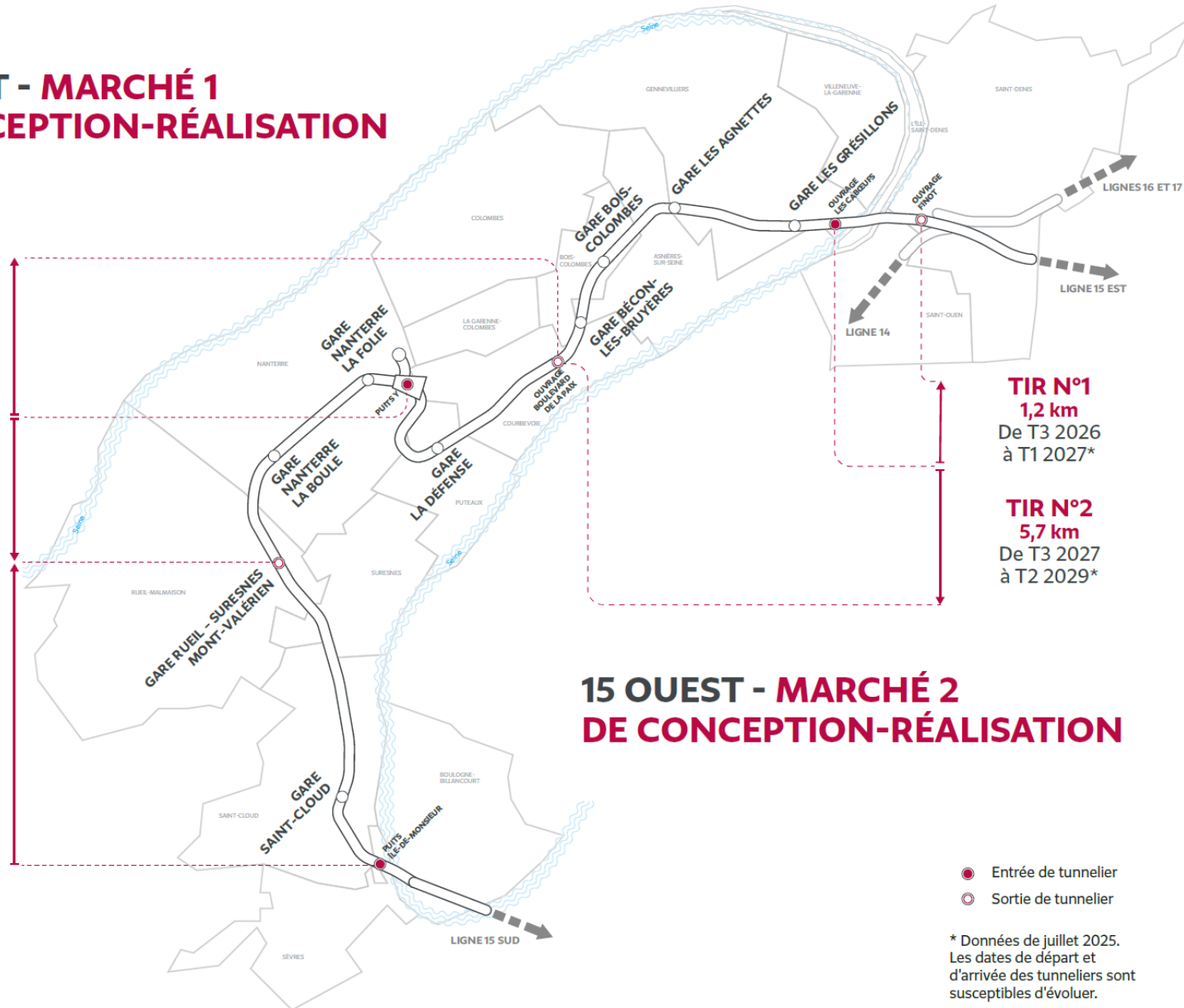
Situé à Sèvres, entre le Domaine National de Saint-Cloud et les berges de la Seine, ce site est à la jonction des tronçons Sud et Ouest de la ligne 15. En 2020, il avait déjà servi de site de départ au tunnelier Laurence, qui s'était élancé en direction de Clamart. L'emprise se distingue par sa proximité avec la Seine permettant d'évacuer les déblais issus du creusement par voie fluviale, réduisant ainsi les nuisances et l'impact environnemental du chantier.

## 15 OUEST - MARCHÉ 1 DE CONCEPTION-RÉALISATION

**TIR N°1**  
4,3 km  
De T4 2025  
à T2 2027\*

**TIR N°3**  
3,9 km  
De T3 2027  
à T4 2028\*

**TIR N°2**  
5,1 km  
De T2 2026  
à T1 2028\*



## 15 OUEST - MARCHÉ 2 DE CONCEPTION-RÉALISATION

- Entrée de tunnelier
- Sortie de tunnelier

\* Données de juillet 2025.  
Les dates de départ et  
d'arrivée des tunneliers sont  
susceptibles d'évoluer.

## Le groupement titulaire du marché 15 Ouest -1

Le groupement d'entreprises [IntenCités15](#), piloté par VINCI Construction Grands Projets, a la charge :

- **Du creusement et de l'équipement de 13.3 km de tunnel** entre les gares Pont de Sèvres et l'ouvrage Boulevard de la Paix, à Courbevoie.
  - o Un tunnel de 5.1km entre l'ouvrage Île-de-Monsieur et la gare Rueil Suresnes Mont Valérien ;
  - o Un tunnel de 4.3km entre la gare Nanterre la Folie et l'ouvrage Boulevard de la Paix à Courbevoie ;
  - o Un tunnel de 3.9km entre les gares Nanterre La Folie et Rueil – Suresnes Mont-Valérien.
- **De la réalisation de 5 nouvelles gares** (Saint-Cloud, Rueil-Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule, Nanterre La Folie et La Défense) et **de 16 ouvrages de service**.

## Les cinq nouvelles gares du marché 15 Ouest-1 :

### Gare Saint-Cloud



Stratégiquement située, la gare Saint-Cloud facilitera les correspondances entre les lignes L et U du Transilien. Elle renforcera la liaison entre la ville haute et ville basse de Saint-Cloud via une nouvelle passerelle piétonne située au niveau des voies ferrées.

La gare s'ouvrira sur un vaste parvis, en face de l'Institut Curie et de l'Hôpital des Quatre Villes, deux établissements de santé qui seront

accessibles en métro.

Conçue comme un pavillon en harmonie avec le Bâtiment Voyageurs Historique par [Fabienne Couvert, AREP Architectes](#), la gare se distingue par sa légèreté et son ouverture sur la ville.

Profonde, la gare arbore **des quais situés à 48m de profondeur** et accueillera **85 000 voyageurs** chaque jour lors de sa mise en service en 2031.

## Gare Rueil – Suresnes Mont-Valérien

Située à Rueil-Malmaison, la gare sera idéalement positionnée pour desservir l'écoquartier de l'Arsenal. Elle permettra aux populations d'accéder à un mode de transport structurant dans un territoire éloigné des infrastructures de transports majeures.



Elle a fait l'objet d'une conception architecture originale menée [par Philippe Gazeau](#), elle comprendra notamment une façade avec des effet de mouvements et une toiture végétalisée. Elle bénéficiera de larges vitres, permettant de créer des espaces baignés de lumière naturelle. Ses quais seront situés à **25m de profondeur** et elle accueillera **70 000 voyageurs** chaque jour lors de sa mise en service en 2031.

## Gare Nanterre La Boule



Implantée le long de l'avenue Joliot-Curie à Nanterre, la gare jouera un rôle central dans la transformation du quartier et représentera une alternative au RER A. Elle s'insèrera en rez-de-chaussée d'un immeuble de douze étages et assurera la desserte de quartiers de Nanterre et de Rueil-Malmaison.

L'agence [archi5](#), en charge du design de la gare, a choisi d'inscrire la gare dans la continuité de la place de La Boule. Ses façades vitrées offriront une vue sur le parc voisin, complétées d'une toiture végétalisée visible depuis les habitations du bâtiment Hérold.

Ses quais seront situés à **29m de profondeur** et elle accueillera **65 000 voyageurs** chaque jour lors de sa mise en service en 2031.

## Gare Nanterre La Folie



La gare Nanterre La Folie s'intégrera dans le quartier des Groues dont le réaménagement est porté par l'établissement public Paris La Défense. Elle facilitera la connexion entre les grands équipements alentour : Paris La Défense Arena, la Préfecture, etc.

Avec ses imposantes baies vitrées de 10m de haut, la gare a été [dessinée par JFS Architectes](#).

En correspondance directe avec le RER E, et à proximité du RER A, elle accueillera près de **70 000 voyageurs** par jour. Ses quais seront situés à **27m de profondeur**.

## Gare La Défense

La gare s'insèrera en lisière du quartier de la Rose de Cherbourg sur la place Louise Bourgeois. Elle contribuera à renforcer les liens entre cette zone résidentielle et le quartier d'affaires en offrant de nouvelles solutions de mobilités grâce aux connexions avec le RER A et E, les lignes L et U du transilien, le métro 1, le tram T2.



Avec ses quais situés à **30m de profondeur**, elle accueillera près de **162 000 voyageurs par jour**. Son design sobre et lumineux, avec ses grandes baies vitrées et sa toiture végétalisée, créera une continuité avec la promenade suspendue de la Rose de Cherbourg.

## **À propos de la Société des Grands Projets**

La Société des grands projets réalise de nouvelles solutions de mobilité du quotidien. Des grands projets de transport décarbonés au service des territoires et des habitants. Elle pilote depuis 2010, la réalisation du Grand Paris Express, dont les quatre nouvelles lignes de métro (15, 16, 17 et 18) ainsi que les prolongements de la ligne 14 vont révolutionner les déplacements de banlieue à banlieue. A l'échelle nationale, au plus près des territoires, elle accompagne les collectivités pour mener à bien les projets de services express régionaux métropolitains.

En savoir plus : <https://www.societedesgrandsprojets.fr/investir-grand-paris-express>

### **Contacts presse :**

Jérémy Huppenoire - [jeremy.huppenoire@sgp.fr](mailto:jeremy.huppenoire@sgp.fr) - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan - [nathan.krzan@sgp.fr](mailto:nathan.krzan@sgp.fr) - 06 03 71 64 21

Camila Roussey - [Camila.roussey@sgp.fr](mailto:Camila.roussey@sgp.fr) - 07 70 22 31 22