

Fin des parois moulées et démarrage du terrassement de la gare

Mardi 19 mai 2026

Madame, Monsieur,

La réalisation des parois moulées (murs souterrains) de la gare touche bientôt à leur fin ! La production de la dernière paroi est prévue début juin 2026.

Pour les besoins de mise en œuvre de ce dernier mur du 1^{er} au 5 juin 2026, un alternat de circulation sera installé en journée sur la rue Dailly.

Une fois cette étape franchie, plusieurs activités vont se succéder.

- **Démobilisation des équipements de parois moulées :**
Les engins et matériels de fondations (grues mobiles, silos, cuves...) vont d'abord être progressivement démobilisés du site par convoi exceptionnel de nuit, durant les mois de juin et juillet 2026. Ces opérations impliqueront la mise en place d'un alternat et d'une déviation provisoire de nuit sur la rue Dailly.

À la suite du réaménagement du site, les travaux de fondations vont laisser place au terrassement de la gare (évacuation de la terre présente à l'intérieur des parois moulées) à partir du mois de juillet 2026. La gare étant très profonde (environ 60m de profondeur), le terrassement se déroulera sur les 2 années à venir.

- **Première étape du terrassement :**
Dans un premier temps, les dalles en béton provisoires, réalisées pour supporter les engins de parois moulées, vont être démolies. Le creusement de la future gare pourra ensuite commencer avec le terrassement des premiers mètres de sol. L'espace dégagé permettra de réaliser la dalle définitive en surface jusqu'à fin 2026, dalle définitive qui servira de plafond à la future gare. Le terrassement se poursuivra ensuite sous cette dalle.

Pour le terrassement, les journées de travail seront organisées en deux équipes, avec des horaires allant de 6h à 22h.

Veillez nous excuser pour la gêne occasionnée.

Aïssétou Sylla, votre agent de proximité, est joignable par téléphone au 06 68 01 23 31 ou directement sur place.



SCANNEZ POUR
VOUS ABONNER À NOS
NEWSLETTERS